

Lyxbil för barnfamiljer

2023-03-16

Optional[© Magazinet i Växjö]

Alla artiklar är skyddade av upphovsrättslagen. Artiklar får ej distribueras utanför den egna organisationen utan godkännande från Retriever eller den enskilde utgivaren.

Klicka här för att läsa artikeln.

18 MAGAZINET

MAGAZINET
Torsdag 16 mars 2023



FOTO: CNP AB

Lyxbil för barnfamiljer

Det är kärva tider och dina hårt inarbetade stolar måste räcka till mycket - inte minst familjens transportbehov. Kanske står du i valet och kvalet mellan att köpa nytt eller begagnat? Tja, då är Dacia Jogger svaret på dina böner och nu lanseras en helt ny hybridversion som tycks vara rena lyxbilen för alla hårt pressade barnfamiljer. Vad sägs om automatlåda, sju sittplatser och mängder av standardutrustning för 299 900 kronor?

Bilförsäljningen skvallrar mycket om tiden vi lever i och läpprismärket Dacia slår hela tiden nya försäljningsrekord - men det har inte alltid varit så. 2002 sålde man exempelvis 53 000 bilar och förra året landade motsvarande siffra på 574 000. På tjugo år har den rumänska biltilverkaren mer än tiodubblat sin försäljning och anledningen stavs Renault. Men låt oss återkomma till det.

Satsa på lyxversionen

Dacia Jogger lanserades för drygt ett år sedan med en tre-cylindrig bensinmotor och nu joggar man vidare in på elspåret med en redan utmärkt grundkondition. Utseendet är fortfarande en säregen blandning mellan kombi, familjebuss och crossover. En briljant lösning som gör att sju personer kan färdas med överraskande bra utrymmen och när den tredje sätesraden inte används går den enkelt att fälla eller helt plockas ur. Ryggstöden på mellanraden kan dessutom justeras och allt detta skapar en massa möjligheter att laborera med lastutrymmet. Om vi tittar på förarmiljön är det en trevlig historia med en 8-tums pekskärm i centrum och allt erbjuds i grundmodellen för 299 900 kronor. Vårt stalltips är dock att hosta upp 12 000 extra och få "lyxversionen" Extreme. Vips

uppdateras den manuella luftkonditioneringen till en klimatanläggning och man får godbitar som färgmatchande sömmar samt flygplansbrickor på ryggstöden.

Bästa familjebilen?

Största nyheten är naturligtvis drivlinan och det är här som Renault kommer in i bild(den). Fransmännen köpte den rumänska biltilverkaren 1999 och slätskapet märks tydligast under huven eftersom hybridmotorn har sitt ursprung från Renault Clio E-Tech. Det rör sig om en bensinfyra som arbetar tillsammans med dubbla elmotorer, vilket resulterar i en totaleffekt på 140 hästkrafter. Undrar du hur långt man kan köra på elektricitet? Efter som batteriet är på 1,2 kWh snackar vi inga längre sträckor men det räcker för att sänka soppatörsten till 0,49 liter milen, vilket är imponerande för en sjuitsig familjebil. Automatlådan fungerar dessutom alldeles utmärkt och köregenskaperna får sig ett rejält lyft på kuppen. Medaljens baksida är en prishöjning med 68 000 kronor jämfört med motsvarande treppig som faktiskt duger åt dom allra flesta. Vi kan bara säga att oavsett motor är det förbaskat mycket familjebil för pengarna.

WILLY PRISKE OCH JOHANNES GARDELÖF, CNP AB



TEKNISKA DATA FÖR DACIA JOGGER HYBRID 1,6 EXTREME

Motor: 4-cyl bensinmotor med dubbla överliggande kamaxlar och fyra ventiler per cyl. Max effekt 91 hk vid 5 600 varv/min. Max vridmoment 144 Nm vid 3 400 varv/min.

Elmotor: 49 hk och 205 Nm + HSG-generator.

Max systemeffekt 140 hk.

Kraftöverföring: Motorer fram, framhjulsdrift.

Multimode automatlåda.

Fjädring: Fram: fjäderben med undre triangellänk.

Bak: torsionsaxel.

Styrning: Elservo. Vändcirkel 11,7 meter.

Bromsar: Skivor fram och trumror bak. ABS. Antispinn/sladd.

Mått/vikt: (cm/kg) Axelavstånd 290, längd 455, bredd 178,

höjd 169. Tjänstevikt 1 406. Bränsletank 50 liter.

Batteri: 1,2 kWh.

Prestanda: Toppfart 167 km/h.

Acceleration 0-100 km/h 10,0 sek.

Förbrukning/miljö: 4,9 liter per 100 km vid blandad körning. CO2: 110 g/km (WLTP).

Pris: 311 900 kronor.

+ Plus...

- Stort och flexibelt utrymme för sju
- Imponerande standardutrustning
- Familjebil med bra prislapp
- Snål hybridmotor

- Minus...

- Inga bältesvarnare på tredje sätesraden
- 68 000 kronor dyrare än treppen