

# SNAL-HYBRIDEN

2023-03-09

Optional[© Teknikens Värld]

Alla artiklar är skyddade av upphovsrättslagen. Artiklar får ej distribueras utanför den egna organisationen utan godkännande från Retriever eller den enskilde utgivaren.

Klicka här för att läsa artikeln.

NYA BILAR

Teknikens Värld provkör **de senaste bilmodellerna**

DACIA JOGGER HYBRID 140

# SNÅL- HYBRIDEN

Dacia Jogger Hybrid 140 imponerar med låg förbrukning

NY  
MOTOR

► Stormar fram. Dacia säljer bra till privatkunder i Europa och en snål sjusitsig bil sitter fint.

**Vi klagade på den ylande hybriddrivlinan i Renault Arkana förra sommaren. Nu har ingenjörerna i Renaultgruppen filat på mjukvaran och fått till en riktigt len och fin körupplevelse. Och att motorn sitter i sjusitsiga Dacia Jogger borde betyda succé.**

TEXT OCH FOTO: JAN-ERIK BERGGREN ◉ FOTO: DACIA

**PROV-KÖRD!**

Dacia har hittills haft två motorer till sin familjebil Jogger varav vi i Sverige bara fått en enliters bensinmotor med tre cylindrar och 110 hästkrafter. På

flera marknader i Europa säljer Dacia också Jogger som drivs med bio- eller naturgas. Gastanken ligger då strax framför bakaxeln under golvet.

Exakt samma utrymme använder Dacia nu för att placera ett litiumjonbatteri på 1,2 kWh. Energin till batteriet kommer från bensinmotorn eller från energiåtervinning när du bromsar. Bensinmotorn laddar alltså batteriet vid behov och ser till att det aldrig blir helt tomt.

Åt andra hållet används energin i batteriet till att starta motorn. Ytterligare en elmotor används när du accelererar kraftigt och för att driva bilen när motorn inte belastas så hårt.

Tekniken är inte alls ny i sig och går under begreppet fullhybrid. Samma komponenter används till Renaults fullhybrider, bland annat modellen Arkana som presenterades sommaren 2021.

Men bara för att tekniken är beprövad betyder det inte att det blir bra. Många fullhybrider lider av att bensinmotorn varvas hårt vid belastning, speciellt om den också måste ladda batteriet. Om bensinmotorn laddar ett batteri som sedan driver bilen - som bland annat Renaults och Dacias syskon Nissan använder - kan du också råka ut för en högvarvig motor där varvtalet dessutom inte speglar accelerationen.

Att energin i batteriet startar bilen betyder också att det aldrig får bli tomt och har du otur att uppforsbacken kommer samtidigt som batteriet börjar ta slut kan det resultera i höga varvtal på bensinmotorn.

Lite av det problemet hade Arkana men på ett knappt år har mjukvaran trimmats till och i Dacia Jogger fungerar det bättre.

Visst kan motorn varva hårt i bland men väldigt ofta, och speciellt om jag anstränger mig för att köra mjukt, håller bilen fart bara »



**Provkörd i:** Lissabon, Portugal.  
**Temp:** 18° C. **Väder:** Mulet.

### DET HÄR ÄR NYTT

**Hybrid.** Dacias allra första hybriddrivlina plockas från Renault men anpassas för sjusitsiga Jogger.

**Förbrukning.** Bensinförbrukningen pressas till låga 0,41 liter per mil.

**Mätare.** En ny stor mätare på den digitala skärmen framför ratten visar energiflödet i bilen.



► Köper du Jogger hybrid får du en automatlåda med snälläge.



► Bensinmotor med dubbla elmotorer sänker förbrukningen. Batteriet nere till vänster ger extra energi vid behov.

## NYA BILAR

Teknikens Värld provkör **de senaste bilmodellerna**



► Dacias nya hybrid till Jogger kostar 100000 kronor mer än "bara" bensinmotor.

tack vare elmotorn. Jag åker då och då och lyssnar efter bensinmotorn som inte används ofta.

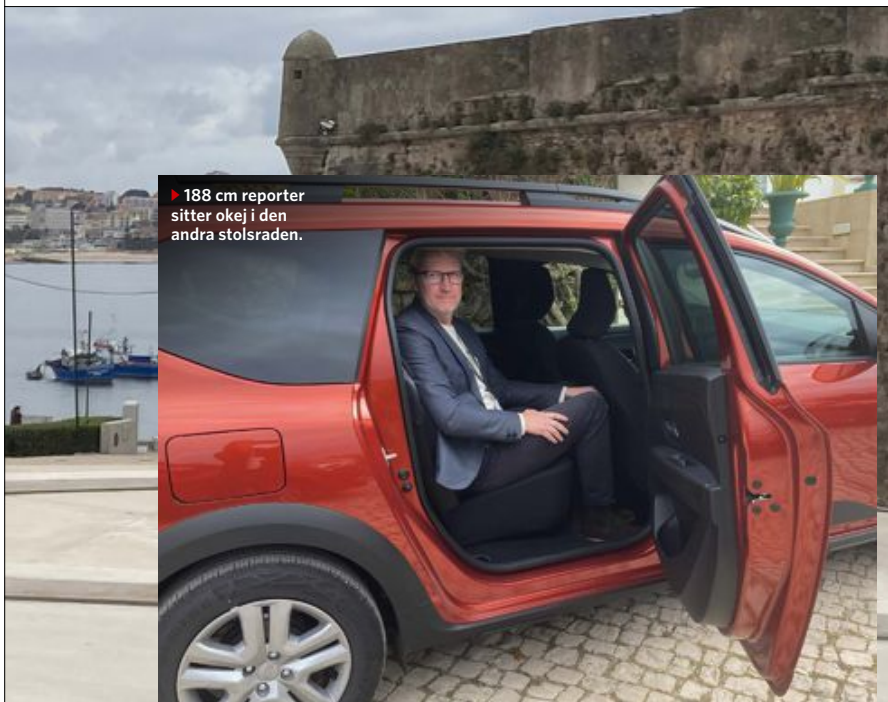
**DACIA PRATAR** om att hybridtekniken kan spara så mycket som 40 procent av förbrukningen. Och visst går det snålt. När vi testade Dacia Jogger, med bensinmotorn på en liter, på svenska vägar fick vi en förbrukning på 0,76 liter per mil. Hybridmotorn behöver, enligt sin egen uppgift på sjutumsskärmen framför ratten mellan 0,43 och 0,45 liter per mil. Enligt WLTP-metoden ska förbrukningen stanna på 0,49 liter per mil. Inte illa för en sjusitsig familjebil på 4,5 meter och

1400 kg. Sen kommer vi självklart att mäta förbrukningen i svenska förhållanden när Jogger Hybrid 140 finns i Sverige. Nu ger hybriddrivlina inte några skattelättnader i Sverige men den låga förbrukningen kommer ändå att locka till sig kunder som vill slippa höga bensinnotor.

Dacia har också lyckats gömma undan batteriet, elmotorerna och den nya kopplingen så bra att inget i den nya drivlinan inkräktar på utrymmena i bilen, de är exakt desamma som i Jogger med bensinmotor. Bränsletanken på hybridbilen rymmer 50 liter, samma storlek som för Jogger med bensinmotor utan elektrifiering.

**FÖR ATT** ytterligare visa upp hur energieffektiv bilen är har sjutumsskärmen framför ratten fått en ny stor visare som berättar när du kör med elmotorerna, när batteriet laddas vid inbromsning och när du behöver energi från bensinmotorn.

Hybriddrivlina betyder också att Dacia Jogger nu för första gången får automatlåda, vilket varit efterlängtat. Ett B-läge ger dig lite extra effektiv energiåtervinning men det är inget epedalsläge. Trycker du på eco-knappen på instrumentpanelen ska bilen bli ännu mer energieffektiv men under provkörningen märktes ingen skillnad på hur bensinmotorn användes eller på accelerationen.



► Sjusitsig fullhybrid. Dacia Jogger har få riktiga konkurrenter i Sverige så valet står troligen mellan Jogger och Jogger.



► Dubbla elmotorer där en startar bilen och den andra kan driva den framåt betyder rakt igenom lägre förbrukning.

När syskonbilen Duster kommer i sina nästa generation och börjar byggas på samma plattform som Jogger är hybriddrivlinan troligen med redan vid lanseringen. Det är mer tveksamt om den mindre modellen Sandero också får hybridmotorn. På en så lätt och liten bil ger hybriddrivlinan inte samma effekt på utsläppssiffran och kanske vill de som köper en Sandero inte lägga de extra pengar som krävs för att få en hybrid. Prispåslaget för Hybrid 140 i Sverige är 100 000 kronor. Men då får du förstås också automatlådan.

**TILL SVERIGE** kommer Jogger Hybrid 140 i två utrustningsnivåer, Expression och Extreme.

Skillnaden är 12 000 kronor på prislappen och för det får du mest lite lyxigare inredning och svarta detaljer. Till båda behöver du köpa till mediapaketet för 6 900 kronor och vill du ha metalliclack kostar det 5 700 kronor, oavsett utrustningsnivå.

Med hybriddrivlina i Jogger vill Dacia fortsätta att ta kunder i C-segmentet. Men när vi testkörde Jogger 110 kritiserade vi, förutom förbrukningen, även den bristande säkerheten i form av assistanssystem som saknas. Där har Dacia inte bättrat sig. Ett litet minus till är att maximala släpvagnsvikten sjunkit från 1 200 kg för bensinaren till 750 kg för hybriderna. ◉

## TEKNISKA DATA

### ► Dacia Jogger Hybrid 140

**Pris:** från 299 900 kronor, säljs nu.

**Motor:** El-Bensin. Tvärställd 4-cyl radmotor. 2 överliggande kamaxlar per cylinderbank. 4 ventiler per cylinder. Kamkedja. Turbo. Kompression 10,8:1. Boring/slag 78,9/83,6 mm, cylindervolym 1598 cm<sup>3</sup>. Max total effekt 140 hk (104 kW) vid 5 600 r/min, max vridmoment 148 Nm (bensinmotorn) vid 3 200 r/min, 205 Nm från elmotorn. Litiumjonbatteri på 1,2 kWh

**Kraftöverföring:** Motor fram, framhjulsdraft. automatlåda.

**Fjädring/hjulställ:** Skruvfjädring, krängningshämmare fram och bak. Fram fjäderben med undre triangellänk. Bak torsionsaxel.

**Styrning:** Elmotor driven servo. Vändcirkel 11,7 meter.

**Bromsar:** Skivor (ventilerade) fram, trummor bak. Antisladdsystem.

**Hjul:** Lättmetallfälg. Fälgbredd i.u. tum, däck 205/60 R16.

**Mått/vikt (cm/kg):** Axelavstånd 290, längd 455, bredd 185, höjd 170, spårvidd f/b 152/151. Markfrigång 20. Tjänstevikt 7-sits) 1481, maxlast 610, max släpvagnsvikt 750. Tank 50 liter. Bagagevolym (VDA-liter) 160-1819 liter.

**Fartresurser:** Acceleration 0-100 km/h 10,0 s, toppfart 167 km/h.

**Bränsleförbrukning (WLTP):** Blandad körning 0,49 l/mil. CO<sub>2</sub> 110 g/km.

**Garantier:** Nybil 3 år, vagnskada 3 år, rostskydd 6 år, lack 2 år, assistans 3 år.

**Skatt:** 4105 kronor per år de första tre åren. Därefter 360 kronor per år.

## RIVALER



### ► Dacia Duster Tce 150 4x2

I Sverige är Duster Dacias mest populära bil och många kanske väntar tills hybriddrivlinan monterats i den lilla suven.

**Pris:** 196 900 kronor.



### ► Dacia Jogger Tce 110

Då Jogger har få konkurrenter kommer troligen valet att stå mellan hybriderna och bensinaren. Är det värt 100 000 kronor att köra snålare och få automatlåda?

**Pris:** 199 900 kronor.