

NYA

RENAULT ARKANA E-TECH FULLHYBRID

145 HK



finns även som mild hybrid

hybrid by nature

Nya Renault Arkana E-Tech fullhybrid är designad för att synas och visar en sportig SUV på ett helt nytt sätt. Med sin strömlinjeformade silhuett, höga markfrigång och nya grill kombinerar den en dynamisk form med en rymlig kupé, något som framhävs ytterligare av ett stort bagageutrymme.



Upptäck den ikoniska Sport-Chic-versionen, esprit Alpine, och njut av responsiv körning med en E-Tech fullhybridmotor på 145 hk.

**sportig
SUV**

**3 säten
bak**

**Upp till 513 liter⁽¹⁾
volym i bagage-
utrymmet**

**145 hk E-Tech
fullhybrid-
motor**

**Upp till
1 000 km
räckvidd⁽²⁾**

**20 avancerade
förarassistans-
system⁽³⁾**

(1) beroende på motor.

(2) med full bensintank enligt WLTP-data.

(3) beroende på version.

interaktiv meny

01. design

02. körglädje

03. kupéupplevelse

04. multimedia

05. kupé

**06. avancerade
förarassistanssystem**

07. personifiering

Hämta prislista →

sportig från start till mål

Med en helt omarbetad grill som inkluderar det nya Renault-emblemet bidrar fronten till bilens nya starka design. Bak till framhäver det svarta dubbla avgasröret och den breda spoilern bilens dynamiska karaktär. I esprit Alpine- och techno-versionen andas den karakteristiska F1®-vingen sportighet.



Den nya blanksvarta kromgrillen med diamantmönstret ger bilen en unik personlighet.



Bak till de genomskinligt rökfärgade lamporna, Renault-emblem i mörk krom och svart Arkana-märke.



esprit Alpine märke på framskärmarna och en robust look med nya 19-tumsfälgar.



Kupén har en elegant och sportig känsla med klädsel prydd med blå stickningar. Ratten har röd, vit och blå stickning. Alpine-loggan – en symbol för exklusivitet – pryder framsätena.



speciell klädsel i biobaserad strukturtextil/suedette i esprit Alpine-versionen



uppvärmd ratt täckt med perforerad strukturtextil i esprit Alpine-versionen

02. körglädje

E-Tech fullhybridmotor på 145 hk och mildhybridmotor på 140 hk

E-Tech
fullhybrid
145 hk

upp till
80 %
eldriven körning
i stadsmiljö⁽¹⁾

upp till
60 km/h
i eldrivet läge⁽¹⁾

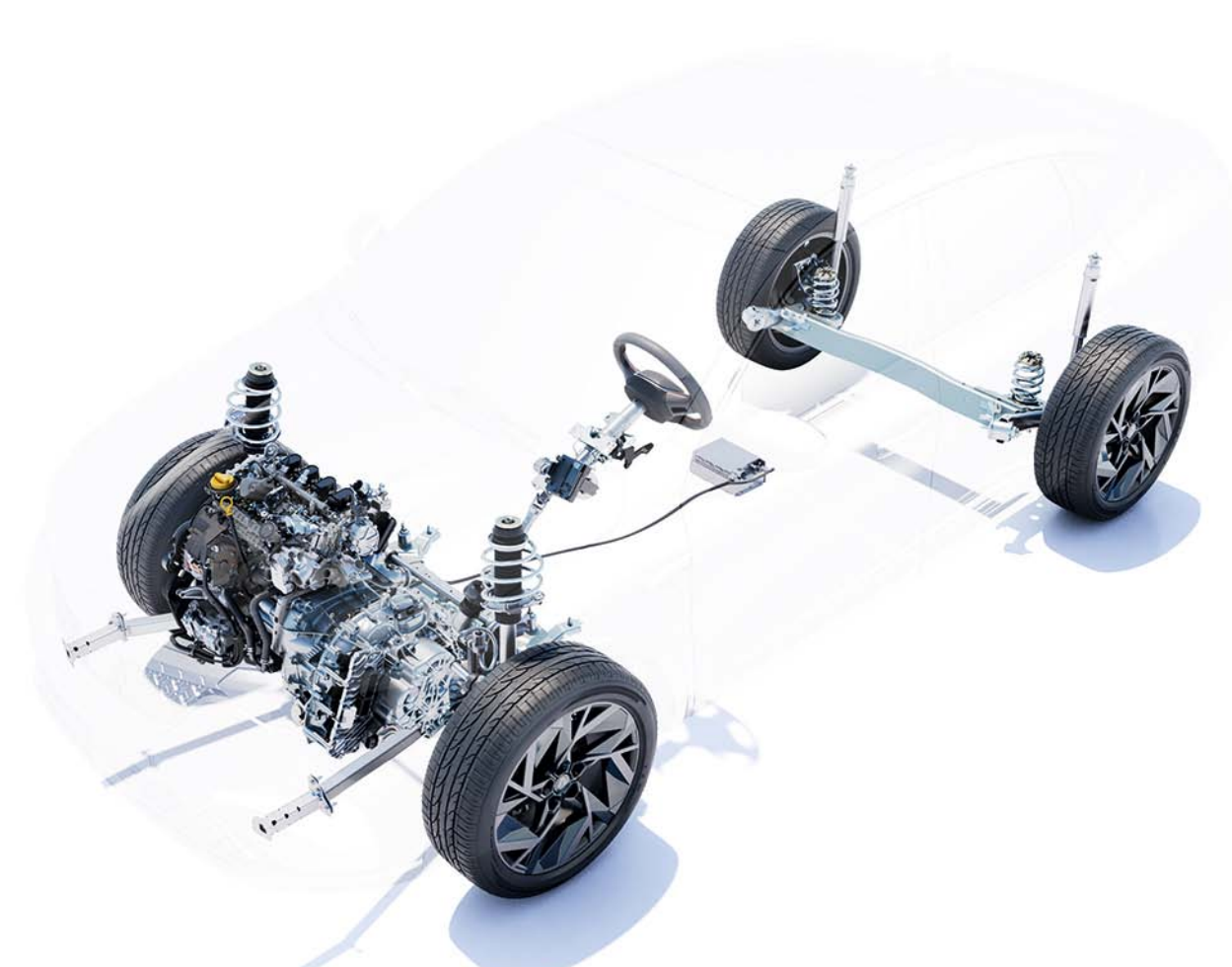
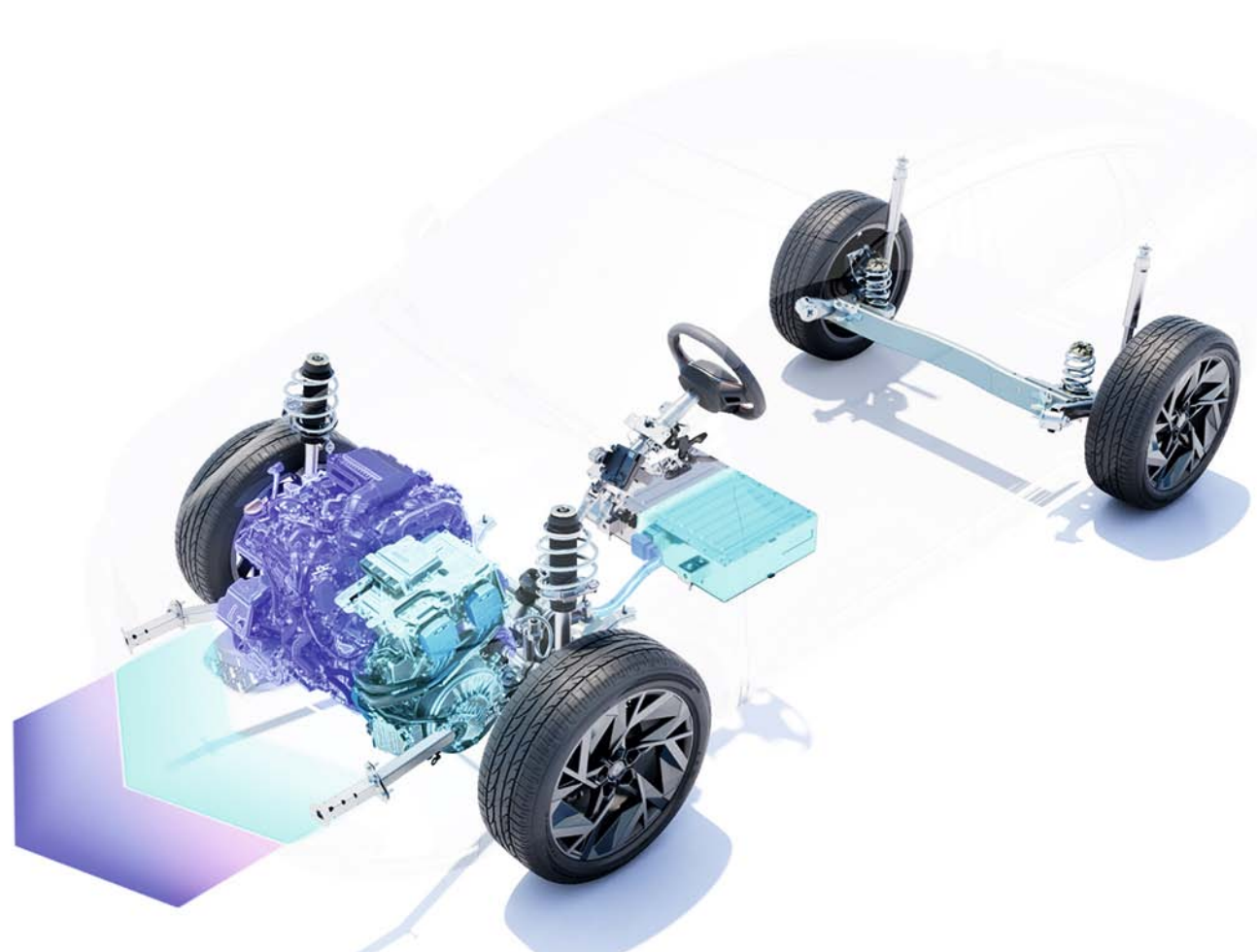
upp till
1 000 km
räckvidd⁽²⁾

från
4,7 l/100 km
bränsleförbrukning⁽⁴⁾

från
107 g/km⁽³⁾
CO₂-utsläpp⁽⁴⁾



E-Tech fullhybridmotor på 145 hk och den mildhybridmotorn på 140 hk gör bilen till en fröjd att köra. Eftersom bilen alltid startas i elläge är accelerationen pigg och dynamisk. Njut av tyst, responsiv och följsam körning – både i stan och på landsväg.



145 hk E-Tech fullhybridmotor

I stan kan du njuta av bränslebesparingar på upp till 40 %; köra upp till 80 % av tiden i eldrivet läge och utan en massa oljud, samtidigt som du laddar batteriet automatiskt när du saktar in eller bromsar. Du slipper koppla bilen till ett eluttag.

mildhybridmotorer på 140 hk

Elsystemet hjälper motorn under accelerationsfasen vilket förhöjer upplevelsen och minskar bränsleförbrukningen.

	E-Tech helhybrid 145 hk	mild hybrid 140 hk
teknik	1230 V-batteri + 2 eldrivna motorer + 1 förbränningsmotor	112 V-batteri + 1 förbränningsmotor
sänkning av bränsleförbrukningen ⁽³⁾⁽⁴⁾	upp till 40 %	upp till 8 %
bränsleförbrukning ⁽³⁾	från 4,7 l/100 km	från 5,8 l/100 km
CO ₂ -utsläpp ⁽³⁾	från 107 g/km	från 130 g/km
energiåtervinning vid fartminskning och bromsning	ja	ja
hantering av energiåtervinningsnivå	ja	nej
eldriven hjälp till förbränningsmotorn	ja	ja
eldriven körning i stadsmiljö ⁽¹⁾	upp till 80 % eldriven körning i stadsmiljö ⁽¹⁾	nej

(1) beroende på batteriladdningsnivå och körsätt/intern Renault-källa/november 2021.

(2) med full bensintank enligt WLTP-data.

(3) värden från 4,7 l/100 km i bränsleförbrukning och från 107 g/km för CO₂-utsläpp, enligt WLTP-data/källa: UTAC/november 2021.

(4) för E-Tech fullhybridmotor jämfört med automatisk mildhybridmotor, enligt WLTC-data från stadskörning/källa: UTAC & IDIADA/november 2021.

lyx att sjunka in i

”Premium-touch”-material, lätt och luftig kupé med eldriven taklucka i glas, stolsvärme i förarsätet och en ljudupplevelse utöver det vanliga med Bose®-ljudsystemet. Multi-sense-tekniken erbjuder dig tre körlägen för en personligt anpassad upplevelse.



Det eldrivna soltaket i glas⁽¹⁾ släpper in ljus i bilen samtidigt som det öppnar upp mot världen utanför.



Instrumentpanelens och dörrpanelernas skifferinspirerade finish är elegant och bidrar till den moderna stilen i framsätet.



Få ut så mycket som möjligt av det exklusiva ljudsystemet som har tagits fram särskilt för Renault av Bose®, med 9 högpresterande högtalare.



2 diskanthögtalare på sidan av instrumentpanelen, 4 bashögtalare i dörrpanelerna fram och bak, 2 diskanthögtalare i dörrpanelerna bak och 1 subwoofer i bagageutrymmet.

(1) tillval.

intuitiv uppkoppling

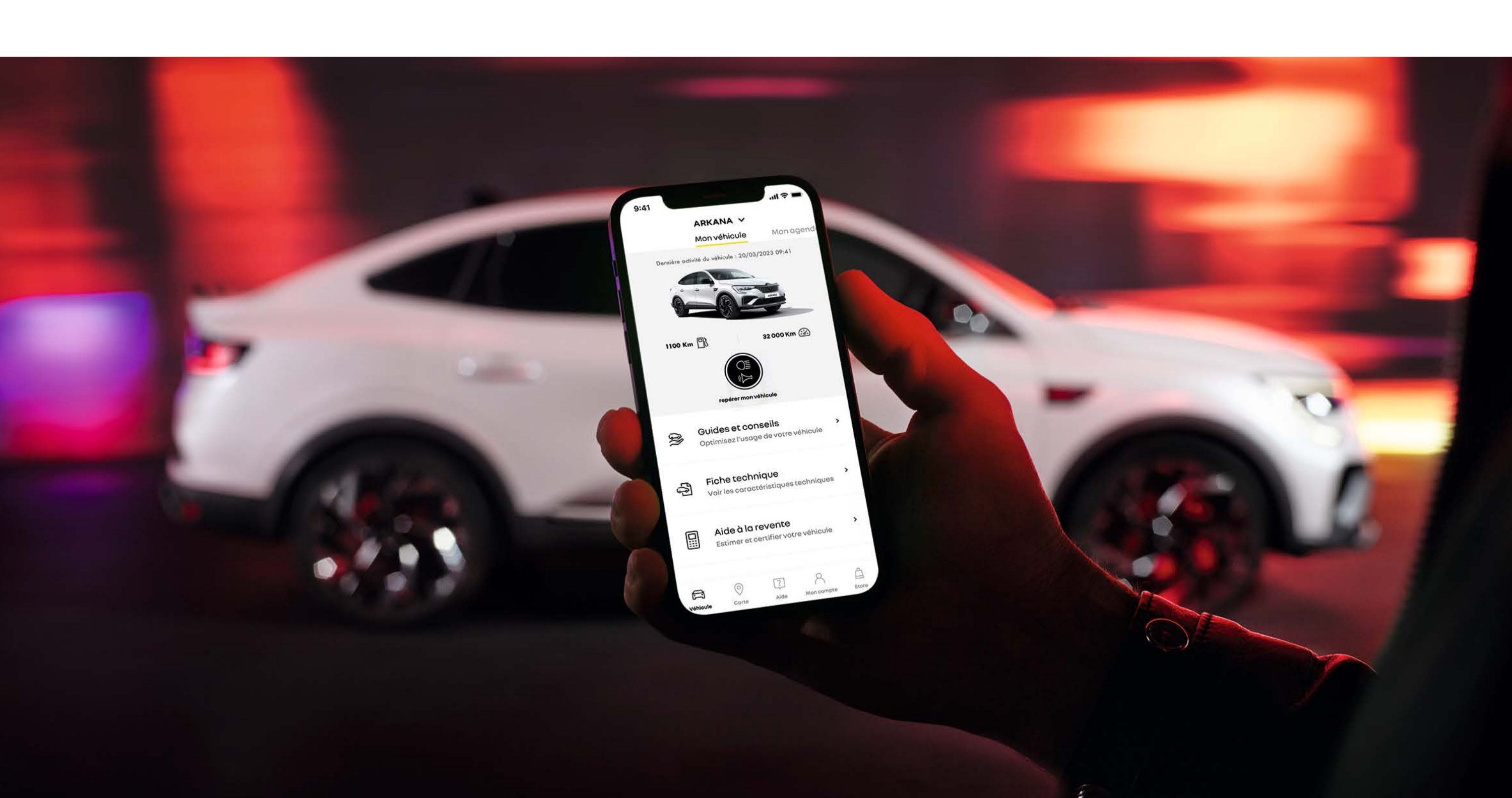
Multimediasystemet easy link och dess 9,3-tums pekskärm i mitten underlättar åtkomsten till navigering, widgets och din egna profil. Håll viktig körinformation i blickfånget genom att visa den på den 10,2 tum stora och konfigurerbara digitala instrumentpanelen.



Kom åt applikationer, spellistor, kontakter och favoriter direkt på skärmen i mitten tack vare smartphonespegling. Den trådlösa laddaren ser till att friheten blir optimal.



Med applikationen My Renault kan du enkelt styra bilfunktioner på avstånd via telefonen: Connected Services, se var bilen är, servicehistorik, servicepåminnelser och verkstadsbokningar.

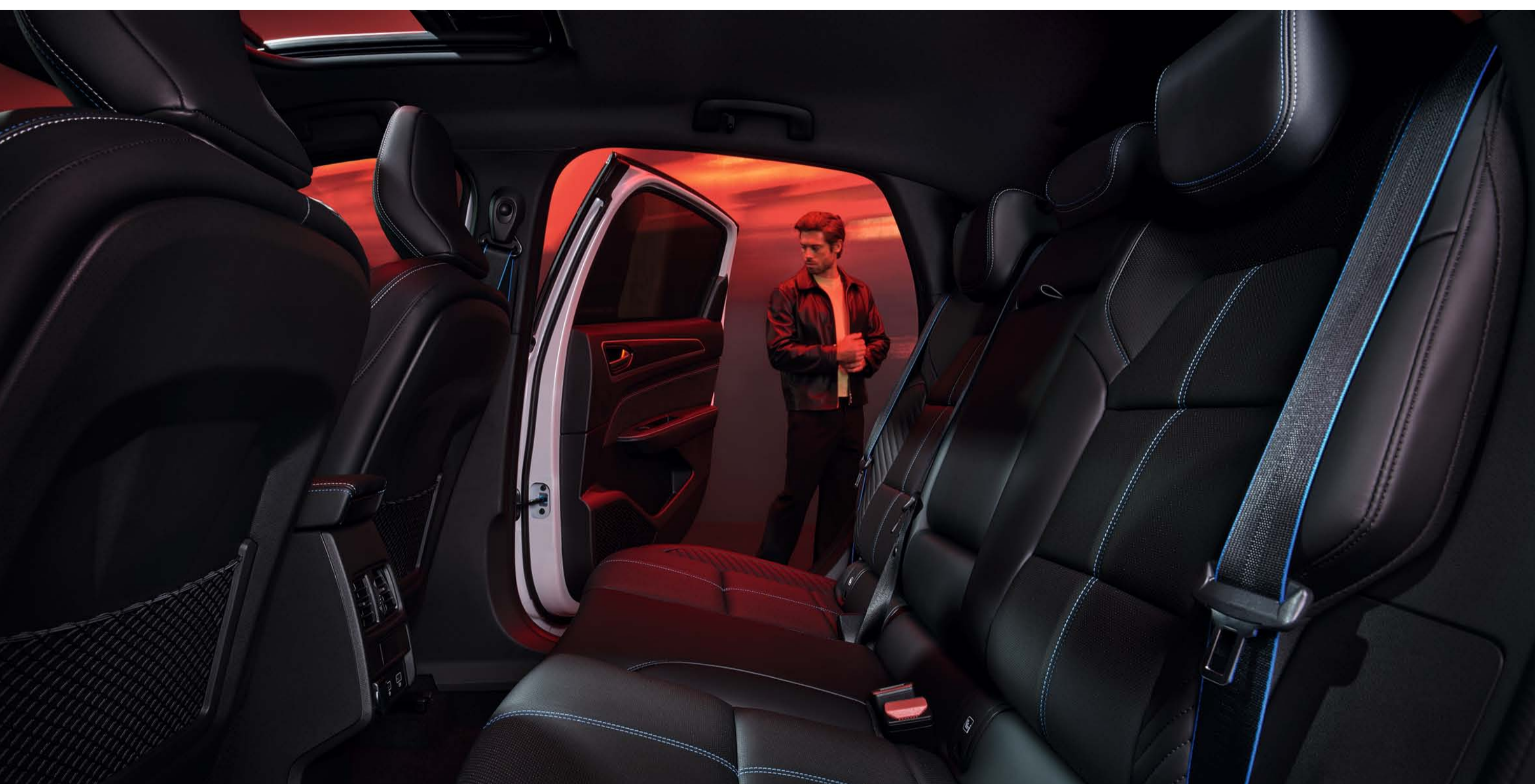


generöst med utrymme i kupén

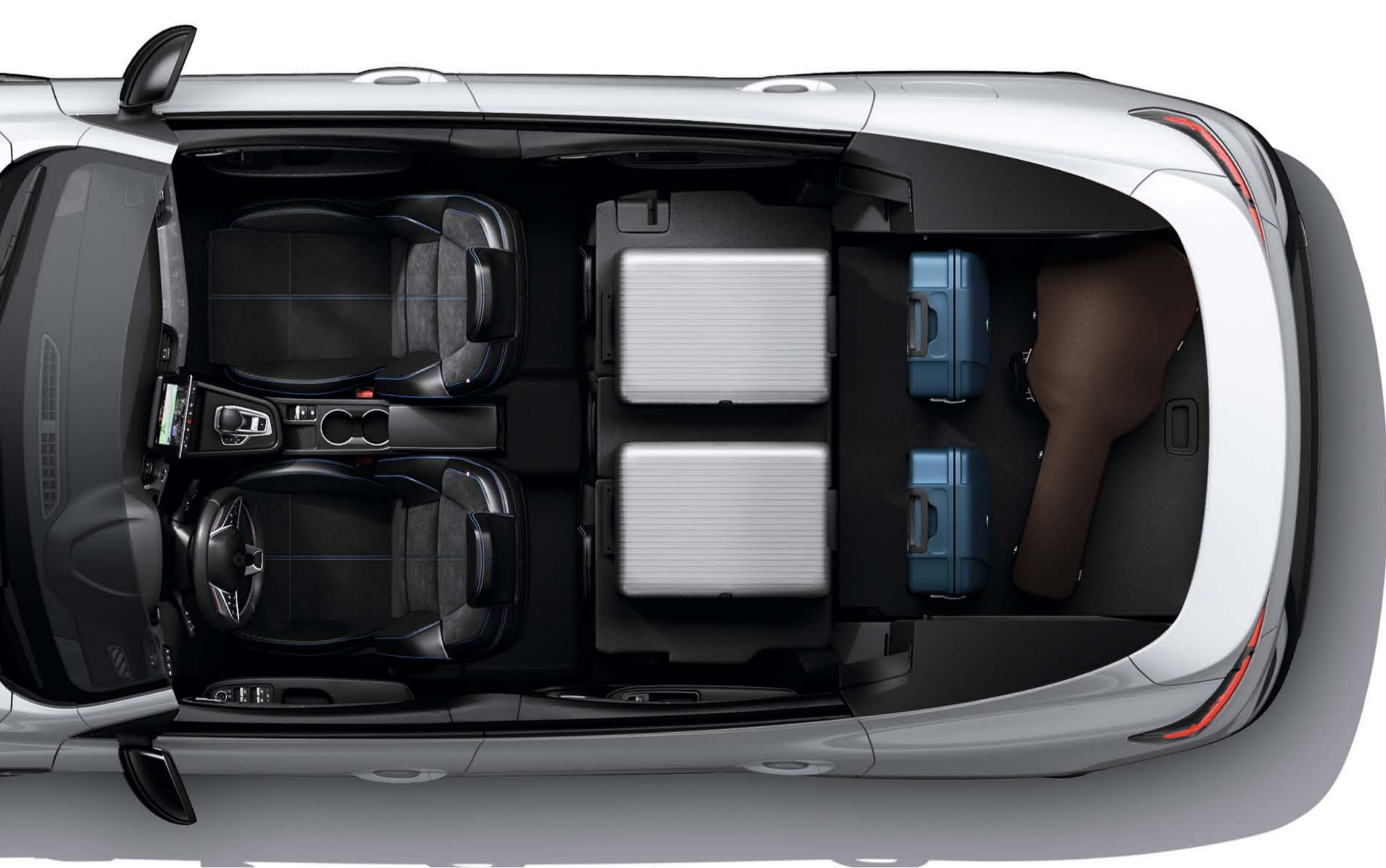
De sportiga linjerna framhäver den generösa kupén och det stora bagageutrymmet med en volym på upp till 513 liter⁽¹⁾.



Det noggrant utformade baksätet består av tre säten och har ett benutrymme på 21 cm.



I låg position maximerar det justerbara golvet lastkapaciteten med 1 263 liter⁽¹⁾; i hög position underlättas lastning av tunga föremål. När du fäller ryggstödet i baksätet (uppdelat 1/3–2/3) får du dessutom en helt plan yta.



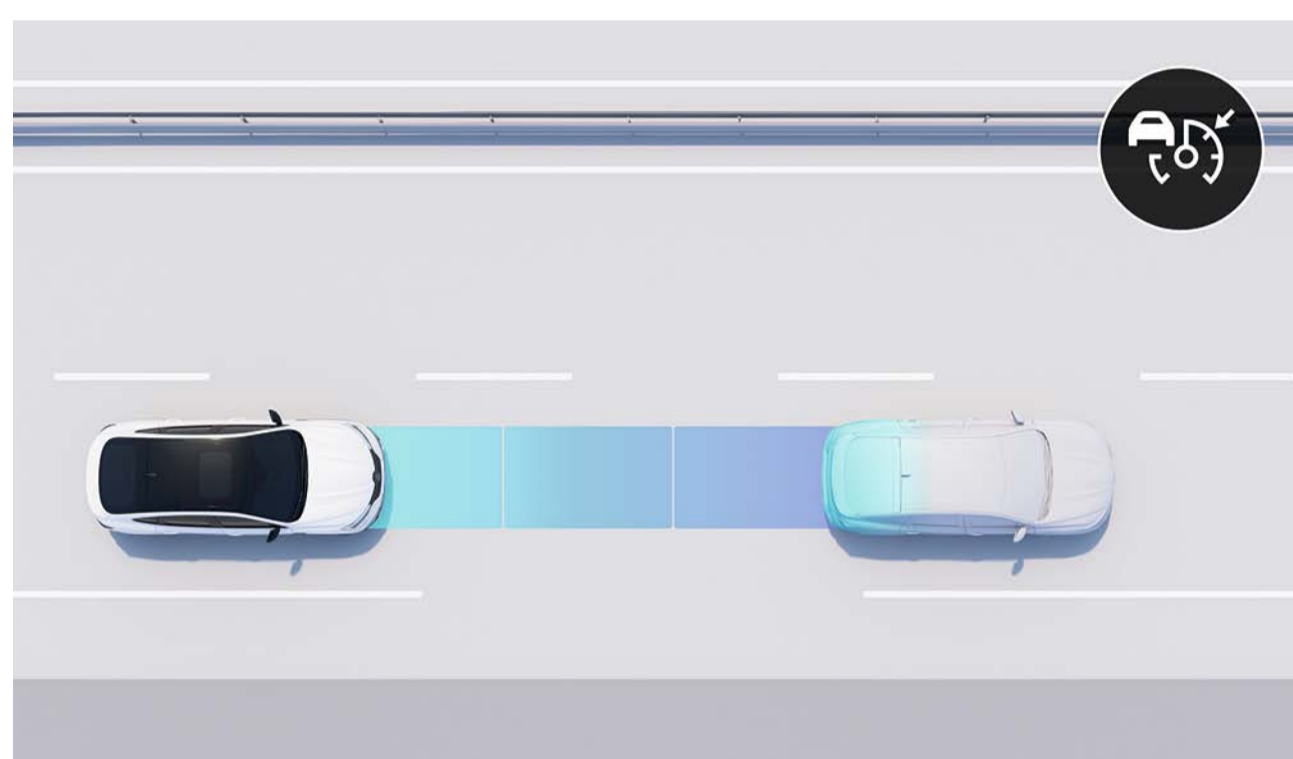
(1) beroende på motor.

06. avancerade förarassistanssystem



20 avancerade förarassistanssystem

Som en del av Human First-programmet har nya Renault Arkana E-Tech fullhybrid 20 avancerade förarassistanssystem.



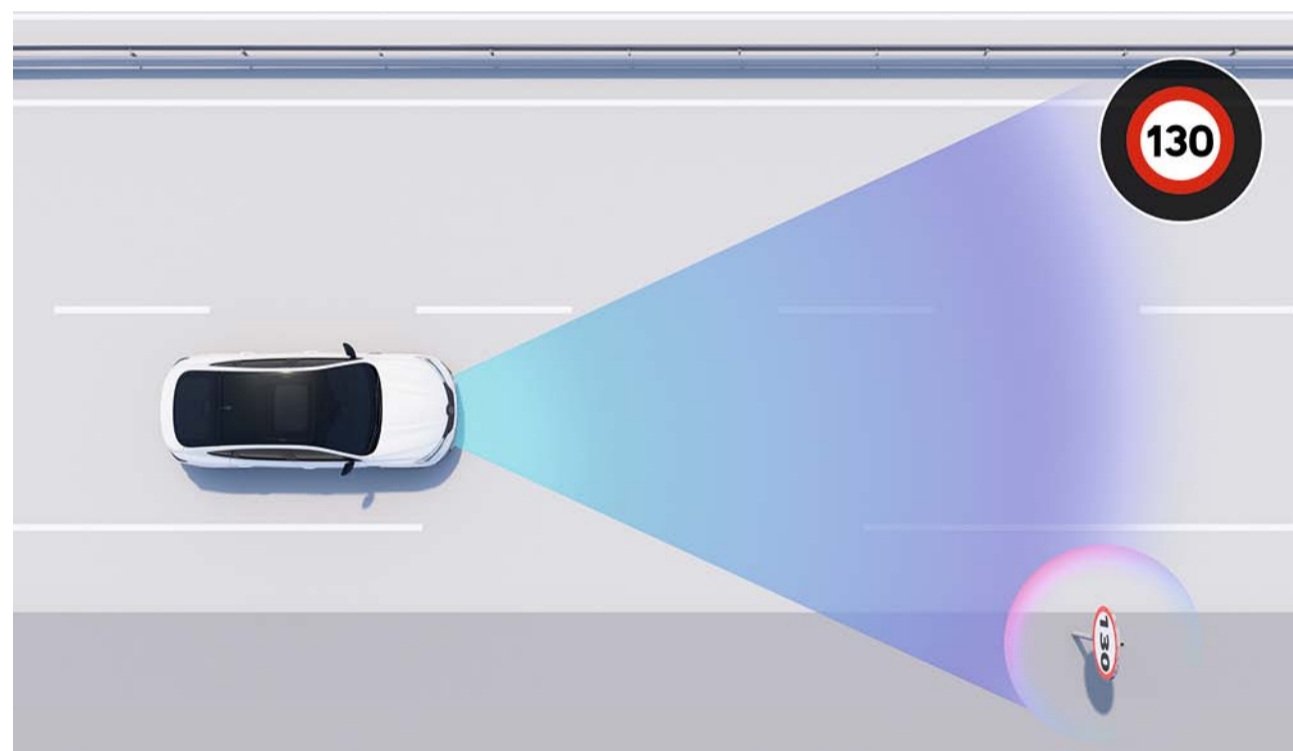
active driver assist

Systemet reglerar hastigheten genom att ta hänsyn till omgivningarna, hålla säkra avstånd och se till att du håller dig i filen. När trafiken saktar ner stannar och startar bilen automatiskt.



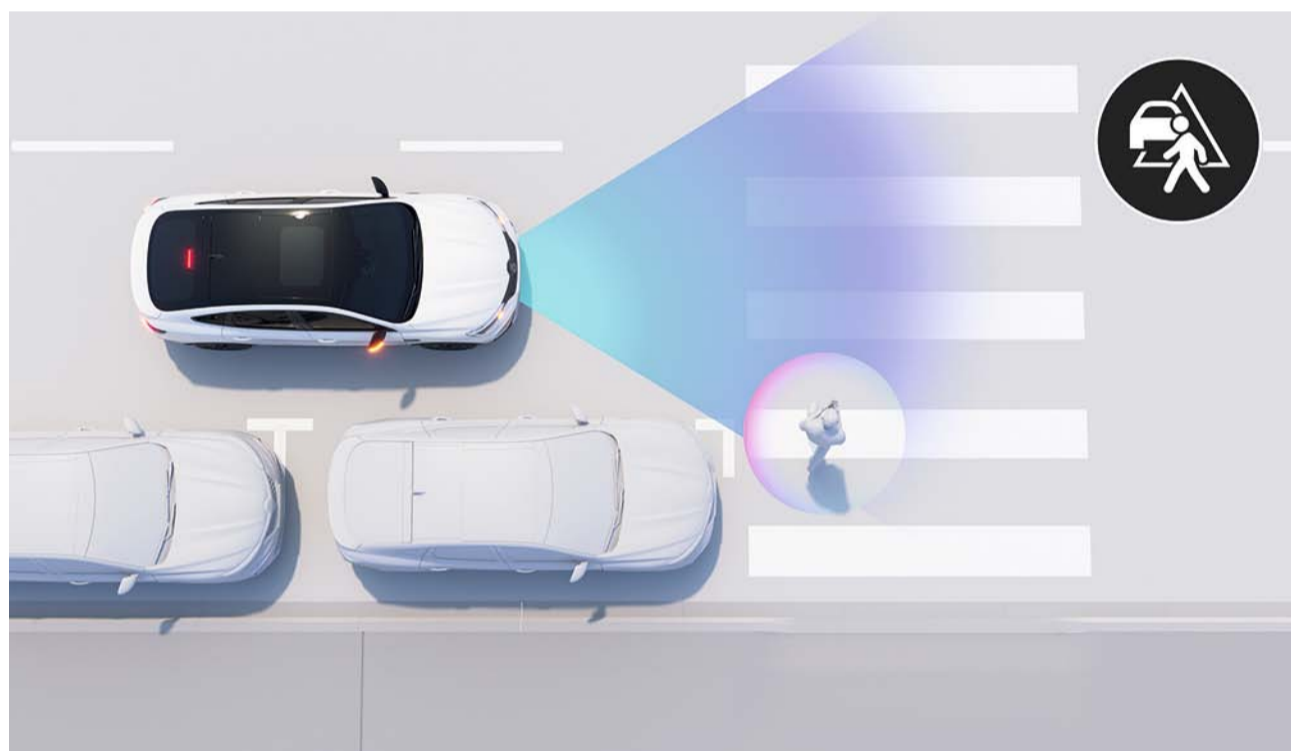
360°-kamera

Manövrera enkelt din Renault Arkana tack vare de fyra kamerorna som visar dig precis hur det ser ut runt bilen.



igenkänning av vägskyltar/ fortkörningsvarnare

Tack vare en kamera kan systemet påminna dig om hastighetsbegränsningen med en indikering på instrumentpanelen.



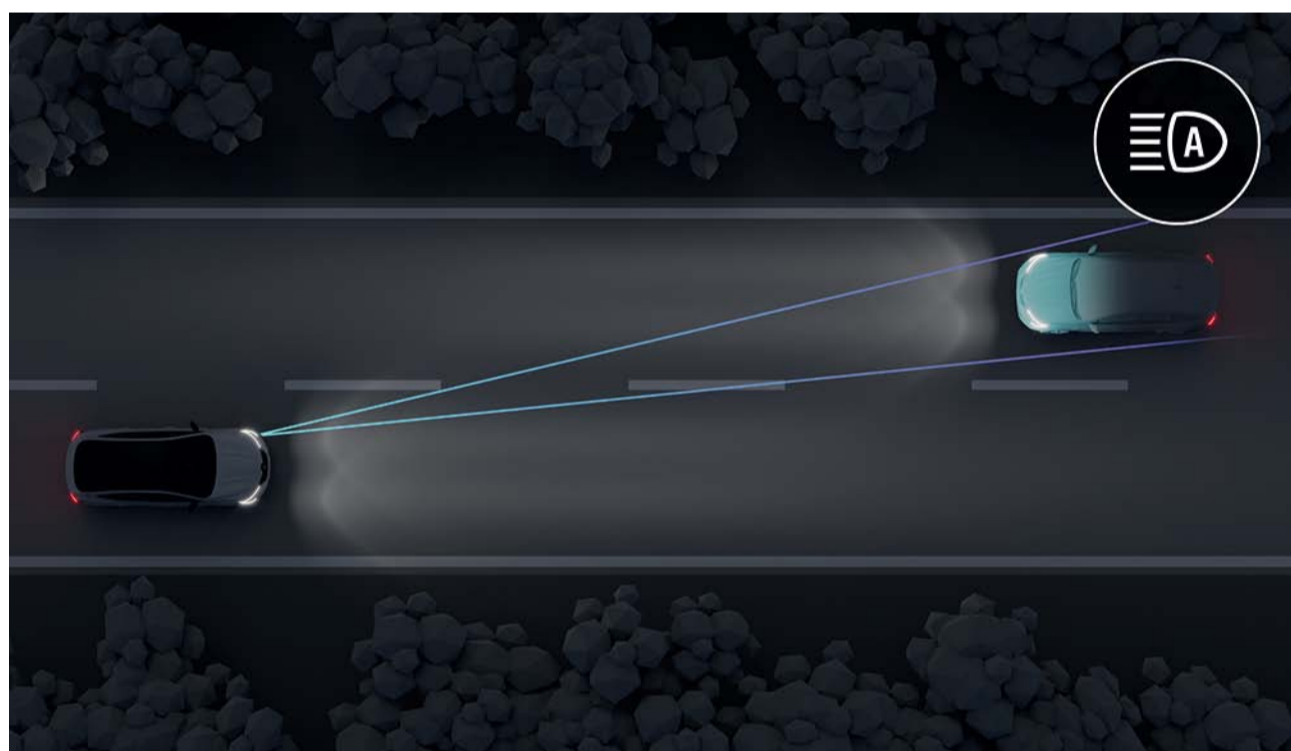
automatisk panikbromsning (för fotgängare/cyklist)

Detta system känner av fotgängare framför och bredvid bilen och stannar bilen om det uppstår en farlig situation. Det har aldrig varit så säkert att köra i stadstrafik, dag som natt.



bakre sidoparkeringsvarnare vid backning

Lämna parkeringsplatsen på ett säkrare sätt. Renault Arkana har sensorer som signalerar om det dyker upp ett fordon du kanske har missat.



automatisk avbländning och aktivering av helljus

Tack vare kameran på vindrutan som analyserar ljusflöden ställer systemet automatiskt om strålkastarna mellan helljus och halvljus.

förarassistanssystem

- active driver assist: adaptiv farthållare + filcentrering
- starthjälp i backe
- fartbegränsare
- trafikskyltsavläsning
- igenkänning av vägskyltar/fortkörningsvarnare
- farthållare
- farthållare med automatisk stop/start-funktion

parkeringshjälp

- backningsradar
- parkeringssensorer fram
- parkeringssensorer på sidorna
- bakre sidoparkeringsvarnare vid backning
- backkamera
- 360°-kamera
- handsfree parkering

säkerhetsfunktioner

- avståndsvarnare (information på förarskärmen)
- filbytesvarnare
- filhållningsassistans
- dödvinkelvarnare
- automatisk avbländning och aktivering av helljus
- automatisk panikbromsning (för fotgängare/cyklist)

07. personifiering

färger



vit "glacier" (sk)



vit "nacr " (ml)



svart " toil " (ml)



grå "medium" (ml)



r d "flamme" (ml)



blå "zanzibar" (ml)



blå "midnight" (ml)

sk: solid klarlack;
ml: metalliclack.
fotona visar endast exempel och  r inte
juridiskt bindande.

07. personifiering

invändig dekor



evolution

- Easy link 7-tums skärm med navigering: uppkopplat multimediasystem med 7-tums pekskärm
- Delat baksäte som kan fällas 1/3-2/3
- 17-tums bahamas lättmetallfälgar



techno (evolution +)

- Easy link 9,3-tums skärm med navigering: uppkopplat multimediasystem med 9-tums pekskärm
- trådlös telefonladdare i mittkonsolen
- 18-tums silverstone lättmetallfälgar



esprit Alpine (techno +)

- aktiv förarassistans
- uppvärmda säten fram och uppvärmd ratt
- 19-tums esprit Alpine lättmetallfälgar i svart och grå diamantlook

07. personifiering

klädsel



svart textilklädsel



svart klädsel i
strukturtextil



speciell klädsel i
biobaserad belagd
strukturtextil/suedette

fälgar och däck



17-tums bahamas
lätmetallfälgar



18-tums silverstone
lätmetallfälgar



19-tums esprit Alpine
lätmetallfälgar
i svart och grå
diantlook

tillbehör



nattblå personifieringspaket för exteriören

Tillför färg och gör avtryck med personifieringspaketen i nattblå, röd flamme eller pärlvit för exteriören. Dessa paket framhäver luftintagen, de nedre dörrskydden och ytterbackspeglarnas höljen⁽¹⁾.



svart spoiler

Gör din SUV-kupé ännu mer dynamisk och sportig med en atletisk spoiler i svart, grå eller elegant vit.



sidosteg

Framhäv robustheten i din Renault Arkana SUV-kupé med eleganta sidosteg som skyddar karossen mot vardagens smällar.



dragkrokar

Vårt utbud av dragkrokar möter dina behov: den infällbara dragkroken behåller bilens linjer genom att fällas in på ett kick.



Bekväm stoppning, förvaringsfack bak och portabelt armstöd

Välj denna serie med Renault-tillbehör om du vill ha en gnutta elegans och organisera passagerarutrymmet bak. Tillbehören har varumärkets kännetecken och man har lagt stor omsorg på stilen.

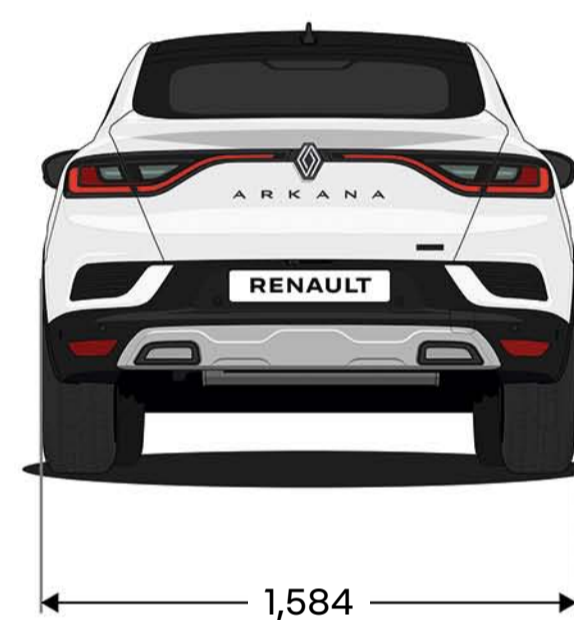
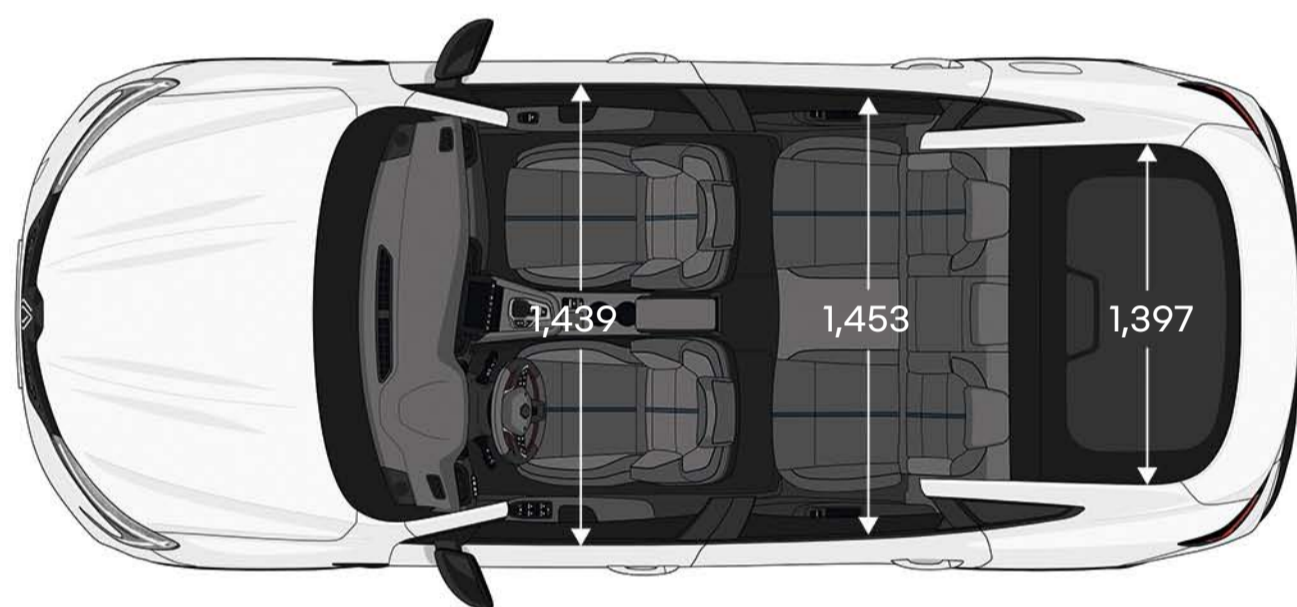
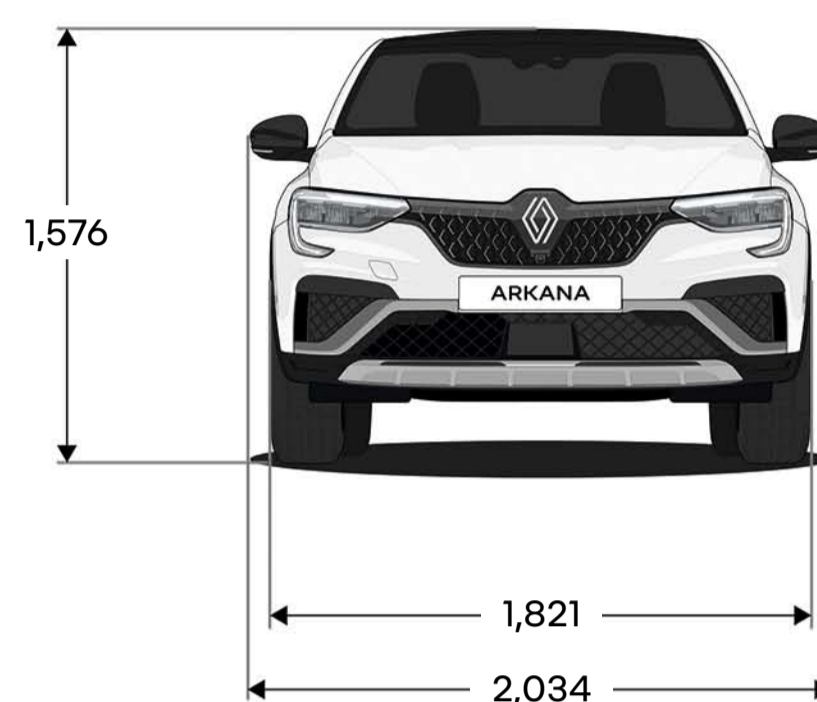
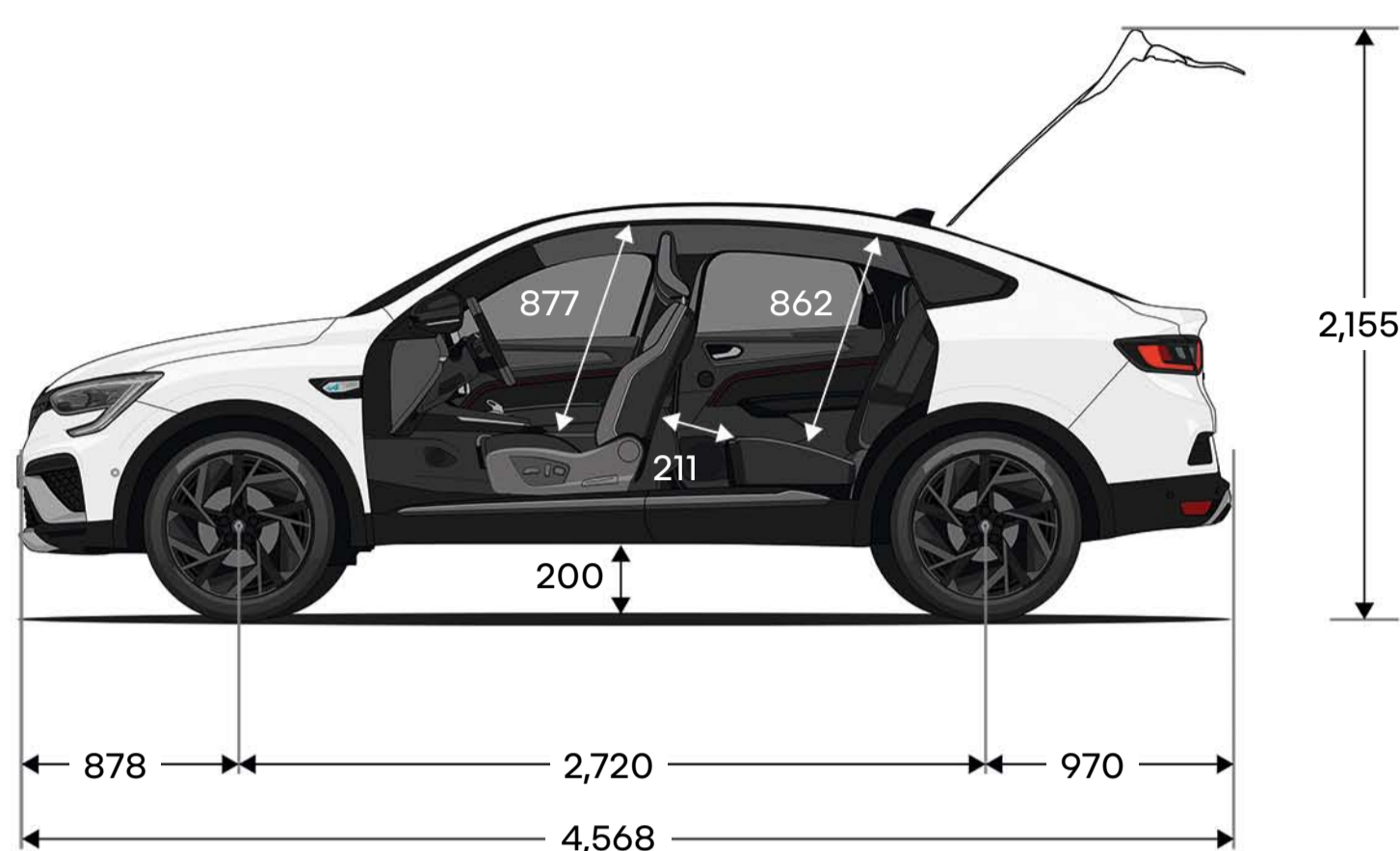
(1) ytterbackspeglarnas höljen kan också köpas separat från kundanpassningspaketet.

motorer

	mild hybrid 140	E-Tech fullhybrid 145
bränsle	blyfri bensin (E10)	blyfri bensin (E10) + fullhybrid
max. effekt kW (hk)/varvtal (varv/min)	103 kW (140) 4,500 till 6,000 varv/min	69 kW (95) vid 5,750 varv/min
max. vridmoment (Nm)/varvtal (varv/min)	260 Nm 1,750 till 3,500 varv/min	148 Nm vid 3,600 varv/min
växellåda	Sjusstegad automatlåda med dubbelkoppling	multimode automatlåda med klokoppling och 15 kombinationer
motortyp	turbo med direktinsprutning	fullhybrid blyfri bensin (E10) + eldriven
volym (cm ³)	1,333	1,598
antal cylindrar/ventiler	4/16	4/16
teknik	12 volt mikrohybridisering seglingsstoppfunktion (start- och stoppsystem kopplat till motorns stoppfaser vid fartminskning)	-
skatteklass (hk) (Frankrike)	7	5
elmotor maxeffekt (kW)	-	36 kW
elmotor max. vridmoment (Nm)	-	205 Nm
chassi och styrning		
däckdimensioner	215/60 R17 96H 215/55 R18 95H	215/55 R18 95H 225/45 R19 96W
batterier		
typ		lithium-ion
spänning (V)	12	230
kapacitet (kWh)	0.13	1.2
prestanda		
maxhastighet (km/h)	174 (elektrisk begränsning)	172
0-100 km/h (s)	9.8	10.8
1 000 m från stillastående (s)	31.5	32.6
acceleration: 80 km/h till 120 km/h (s)	7.6	8.5
certifiering		
protokoll		WLTP ⁽¹⁾
standard för avgasrening		Euro 6 ^e
bränsleförbrukning och utsläpp⁽²⁾ WLTP (bästa scenario/värsta scenario)		
CO ₂ (g/km)	130-133	107-110
förbrukning vid blandad körning (l/100 km)	5.8-5.9	4.7-4.9
volym och vikt		
bränsletank (l)		50 L
tjänstevikt (kg)	1,336	1,435
Fordonets bruttovikt (GVW) (kg)	1,876	1,961
bruttotågvikt (GTW) (kg)	2,776	2,721
Max. bromsad släpvikt (kg)	900	760

(1) WLTP (det globalt harmoniserade provningsförfarandet för lätta fordon): detta nya testprotokoll ger resultat som ligger mycket närmare den verkliga förbrukningen vid normal användning jämfört med NEDC-protokollet. (2) Bränsleförbrukningen, liksom CO₂-utsläppen, godkänns enligt en standardmetod. Metoden är densamma för alla tillverkare och gör det möjligt att jämföra olika bilar.

mått och volym



bagagerumsvolym - VDA standard (liter)

mild hybrid

fullhybrid

min. bagagerumsvolym

513

480

max. bagagerumsvolym

1,296

1,263

utrymme under bagagerumsgolv

28

-

mått i (mm).

human first är ett omfattande säkerhetsprogram utvecklat av Renault i samarbete med forskare, experter och räddningstjänst.

trafiksäkerhet angår alla som rör sig i trafiken, såväl fotgängare och cyklister som bilförare, och human first-programmet utformades av Renault för att:

- 1. förebygga olyckor genom att utveckla säkerhetsutrustning och avancerade förarassistans- och säkerhetssystem**
upp till 36 avancerade förarassistanssystem/
fler än 60 säkerhetsutrustningskomponenter, upp till 7 krockkuddar, barnstolar (Isofix), Renaults Fixe4sure -lösning/
över 2 000 säkerhetsrelaterade patent registrerade sedan 1970
- 2. hantera olycksfall genom innovationer utvecklade i samarbete med räddningspersonal**
QRescue/Fireman Access / över 5 000 brandmän utbildade under de senaste 10 åren i 17 olika länder världen över /
cirka 400 bilar per år utdelade i räddningsutbildnings syfte
- 3. minska antalet olyckor och olyckornas svårighetsgrad genom stora investeringar i forskning och utveckling**
säkerhetsbetyg/säkerhetscoacher/anslutna tjänster/big data/
system med artificiell intelligens och cybersäkerhet

[läs mer om human first program](#)

Renault service

Vi finns alltid där för att underlätta din biltillvaro och se till att du sparar tid när din Renault behöver servas eller lämnas in på verkstad: offerter och bokningar online, paket med fasta priser, underhållsavtal, försäkring och assistans, personligt anpassat My Renault-program och mycket mer. Dra nytta av våra enkla och snabba lösningar som är skräddarsydda efter dina behov.

[Läs mer om Renault service](#)



Alla försiktighetsåtgärder har vidtagits för att säkerställa att innehållet i denna broschyr var korrekt och uppdaterat vid tiden för utgivning. Dokumentet har skapats utifrån prototyper och modeller som används före lansering. I enlighet med företagets kontinuerliga produktutveckling förbehåller RENAULT sig rätten att när som helst ändra specifikationer, bilar och tillbehör som beskrivs och avbildas här. Renaults återförsäljare får meddelande om alla sådana ändringar så snart som möjligt. Beroende på försäljningsland kan versionerna variera, och viss utrustning kan vara otillgänglig (som standard, tillval eller tillbehör). Kontakta din lokala återförsäljare för den senaste informationen. På grund av mediebegrensningar kan färgerna i den här broschyren avvika något från de verkliga färgerna på lack och klädsel i kupén. Med ensamrätt. Det är förbjudet att helt eller delvis, oavsett metod och format, mångfaldiga hela eller delar av den här broschyren utan att först ha inhämtat skriftligt godkännande från Renault.

Publicis – fotografier: S. Staub, © Renault Marketing 3D-Commerce – december 2023.
Renault s.a.s., a société par actions simplifiée (franskt aktieföretag) med ett aktiekapital of €533,941,113 och registrerat säte på 122-122 bis avenue du Général Leclerc - 92100 Boulogne-Billancourt cedex - Nanterre (handelsregister) B 780 129 987 /
Tel.: 0806 00 20 20. RN Nordic AB, Box 1028, 164 21 Kista

Renault rekommenderar 

