

# RENAULT KANGOO



# ta plats med storslagna lösningar

Renault Kangoo skapar nya förutsättningar för transporter med sin rekordbredda sidoöppning på 1,45 m (utan B-stolpe) och förvaringssystemet Easy Inside Rack\*.



Med en lastvolym på upp till 4,9 m<sup>3</sup> i L2-versionen och 300 km räckvidd i versionen E-Tech 100% electric.

rekordbred  
sidoöppning  
på 1,45 m

upp till  
4,9 m<sup>3</sup>  
lastvolym

easy  
inside rack\*

finns med  
eldrift: E-Tech  
100% electric

20 avancerade  
förarassistans-  
system

12  
påbyggnadsal-  
ternativ

\* tillval.

# **interaktiv meny**

**01. rekordbred sidoöppning**

**02. lasta**

**03. multimedia**

**04. räckvidd och laddning**

**05. påbyggnader**

**06. avancerade  
förarassistanssystem**

**07. anpassning**

**08. tekniska data**

## 01. rekordbred sidoöppning

# Open Sesame<sup>®</sup> by Renault

Utnyttja den unika sidoöppningen på upp till 1,45 m\*: utan b-stolpe, med vridbar mellanvägg, fällbart säte och framdörrar som kan öppnas 90°.

Det gör det möjligt att lasta i och ur stora föremål även när åtkomst via bakdörrarna är begränsad.



\* gäller L1-versionen.

## smidig lastning

Med en lastvolym på 3,9 m<sup>3</sup> i L1-versionen och 4,9 m<sup>3</sup> i L2-versionen får du enkelt plats med allt du behöver. Den ökade lastkapaciteten gör det möjligt att frakta laster på upp till 800 kg<sup>(1)</sup>.



Kangoo har flera smarta förvaringsutrymmen fram i bilen så att du alltid har hjälmar, handskar och verktyg nära till hands.



21,8 l förvaringshylla under taket



1,5 l förvaring framför förarplatsen med USB-uttag

Använd förvaringslösningen Easy Inside Rack<sup>(1)</sup> som är monterad under taket i lastutrymmet för att transportera långa föremål utan att belamra golvytan.



(1) tillval.

## användbar teknik\*

Via 8-tums easy link-mediaskärmen har du tillgång till automatiskt uppdaterade navigeringstjänster med information om såväl rådande trafikförhållanden som laddnings- och servicestationer.

Se allt som händer bakom din Renault Kangoo med en helt digital backspegel.



Digital backspegel, hållare för smarttelefon och trådlös telefonspeglning

Den trådlösa laddaren tillsammans med den trådlösa speglingsfunktionen gör att du kan se meddelanden och ringa samtal medan telefonen laddas.



8-tums easy link-multimediasystem med navigering



trådlös laddare

\* tillval beroende på version.

# 300 km räckvidd<sup>(1)</sup>

Versionen E-Tech 100% electric är följsam, smidig och dynamisk att köra. Det gör den till det idealiska alternativet för dig som har funderat på att gå över till en eldriven skåpbil – samtidigt som du drar nytta av Kangoos innovativa utrustning. Finns i både L1- och L2-version, och anpassar sig efter dina behov.

Välj eco-läget (55 kW) för att maximera räckvidden eller normalläget (90 kW) med dynamiska prestanda.



**Kangoo har ett nytt 45 kWh litiumjonbatteri, vars kapacitet kan utnyttjas maximalt, och en 90 kW elmotor – vilket ger en räckvidd på upp till 300 km.\***

### **laddningsprogrammering**

Minska dina löpande kostnader genom att schemalägga laddningen av den nya skåpbilen Renault Kangoo E-Tech 100% electric till tider då elen är som billigast.

### **regenerativ bromsning**

Med Renault Kangoo E-Tech 100% electric laddas batteriet med energin som produceras när du saktar ner eller bromsar. Tre regenerativa bromsningslägen hjälper dig att optimera energiåtervinningen baserat på rådande trafikförhållanden.

### **eco-läge**

I eco-läget maximeras räckvidden genom att motoreffekten begränsas elektroniskt till 55 kW och hastigheten till 110 km/h. Du aktiverar/avaktiverar läget genom att trycka på en knapp på instrumentpanelen.

### **klimatstyrning via app\*\***

Med den här funktionen, som fjärrstyrs via appen **My Renault**, förvärmer du enkelt kupéutrymmet på vintern och startar luftkonditioneringen på sommaren. När bilen är ansluten dras dessutom energin som behövs från laddningsstationen i stället för batteriet.

\* gäller L1-versionen.

WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedures): Detta nya testprotokoll ger resultat som ligger mycket närmare den verkliga förbrukningen vid normal användning jämfört med NEDC-protokollet.

\*\* endast ihop med Easy Link.

## lätt att ladda

Du har alltid tillgång till ett brett utbud av anpassade lösningar för att ladda hemma, på jobbet, ute på vägarna eller någon annanstans.



Renault Kangoo L2 E-Tech 100% electric

**Renault Kangoo E-Tech 100% electric levereras med en mode 3-laddkabel som kan användas både i vanliga hushållsuttag<sup>(1)</sup> och på offentliga laddningsstationer.**

**Kontrollera batterinivån och schemalägg laddning direkt i mobilen med appen My Renault.**

### **ladda hemma, på jobbet eller var du vill**

Du laddar enkelt nya Renault Kangoo E-Tech 100% electric via det vanliga elnätet med en egen laddningsstation hemma eller via ett vanligt hushållsuttag\*.

Med **My Renault-appen** har du alltid koll på räckvidden; fjärrstarta laddningen eller schemalägg den till en tid då elpriset är lågt.<sup>(3)</sup>

### **laddning längs vägen**

Har du en tid att passa? Med **My Renault-appen** hittar du enkelt närmaste laddningsstation.

När du är ute på längre resor ger snabbladdningsstationer upp till 300 km räckvidd på bara 27 minuter.

\*inte avsett för konstant användning.





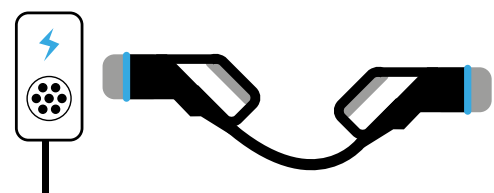
## hushåll

## offentlig miljö

### laddstolpe för hemmabruk<sup>(1)</sup>

7,4 kW

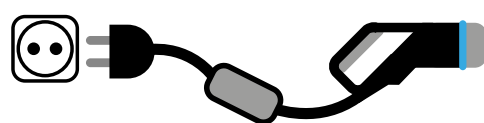
Mode 3-kabel ingår vid köp



### vanligt hushållsuttag<sup>(2)</sup>

2,3 kW

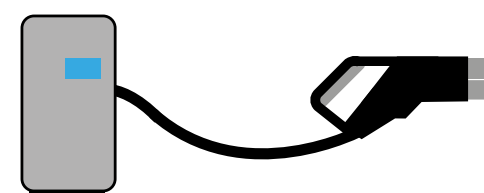
tillval  
Mode 2-  
flexi-laddare



### offentlig laddstolpe för snabb-laddning

80 kW

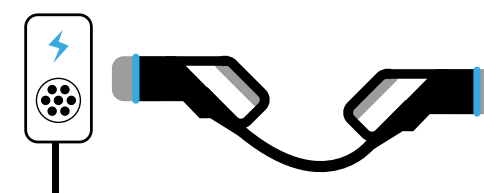
kabel fäst i laddstolpen



### offentlig laddningsstation

22 kW

Mode 3-kabel ingår i köpet



**45 kWh batteri<sup>(3)</sup>**  
1h10 min för 50 km  
4h6 min för 170 km  
7h för 300 km

**45 kWh batteri<sup>(3)</sup>**  
3h50 min för 50 km  
13h12 min för 170 km  
22h30 min för 300 km

**45 kWh batteri<sup>(3)</sup>**  
6 min för 50 km  
27 min för 170 km  
1h25 min för 300 km

**45 kWh batteri<sup>(3)</sup>**  
24 min för 50 km  
1h24 min för 170 km  
2h25 min för 300 km

(1) inte avsett för konstant användning.  
(2) versionsberoende.

## skräddarsydd skåpbil

**För hantverkare, kylbil för transport av frukt och grönsaker, budbil ... skåpbilen Renault Kangoo finns med 12 olika påbyggnadsalternativ. Oavsett vad du arbetar med kommer du att hitta bilen som passar dig.**

**Ett stort nätverk av Renault-godkända ombyggnadsverkstäder hjälper dig att anpassa bilen efter ditt företags behov.**

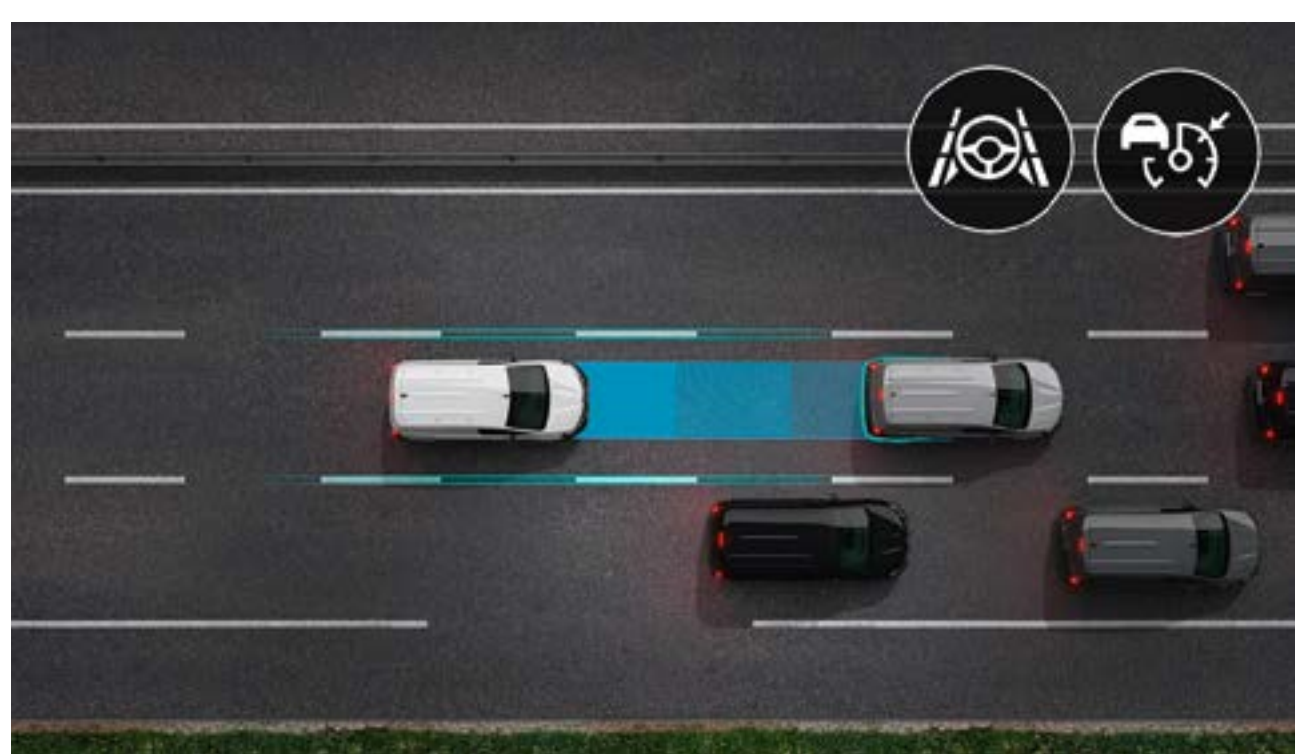


Renault Kangoo Open sesame® by Renault, med roterande verkstadsinstallation (tillval)

## 06. avancerade förarassistanssystem

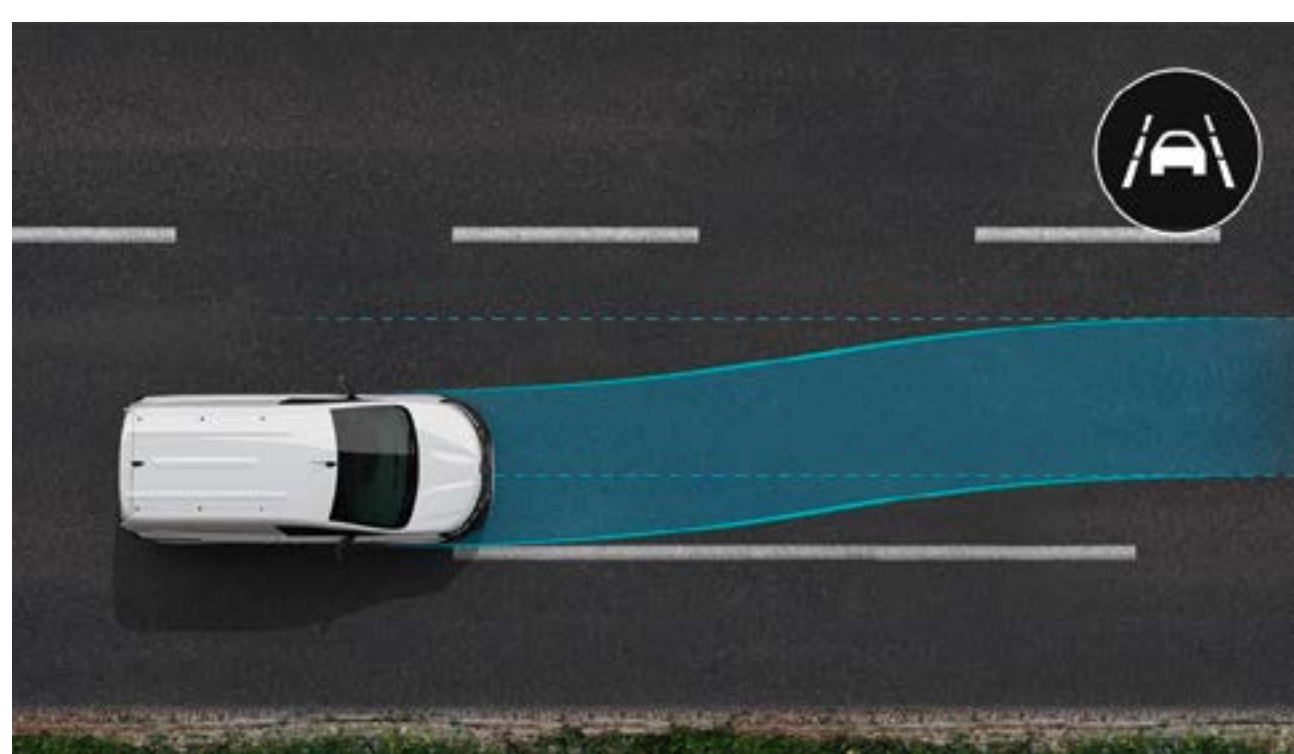
# 20 avancerade förarassistanssystem

**Nya Renault Kangoo levereras med tjugo avancerade och innovativa förarassistanssystem\*.**



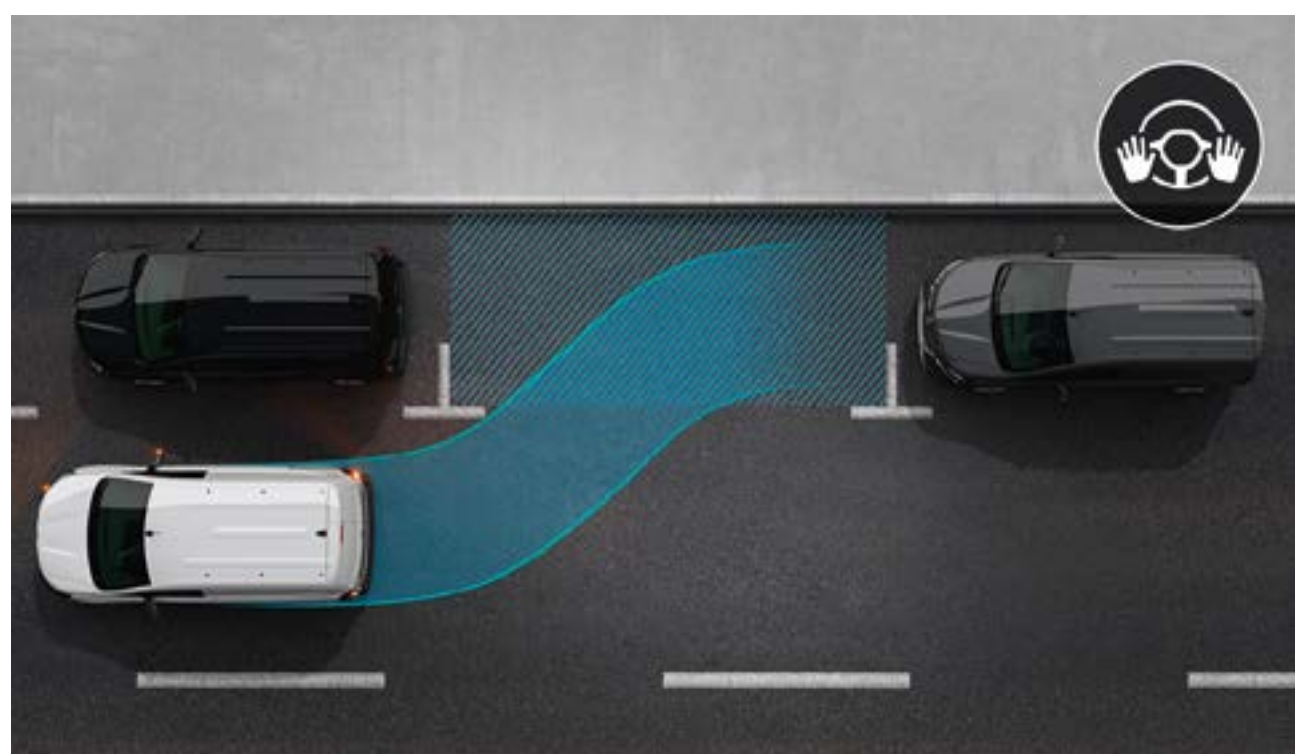
### aktivt förarstöd.

Anpassar bilens beteende efter den omgivande trafiken. Systemet är aktivt mellan 0 km/h och 170 km/h. Det reglerar hastigheten så att du håller ett säkert avstånd till bilen framför, och hjälper dig att hålla dig i ditt körfält. När trafiken går långsammare stannar bilen automatiskt och startar sedan igen, vilket ger lugn och trygg körning.



### filhållningsassistans.

Systemet är aktivt mellan 70 km/h och 160 km/h och korrigerar ratten så att bilen återgår till körfältet om du kör över en heldragen eller streckad linje utan att använda blinkers.



### parkeringshjälp.

Att köra bil har aldrig varit så enkelt. Parkeringssensorer fram, bak och på sidorna varnar för närliggande hinder med både ljud och visuella signaler. Handsfree-parkeringsfunktionen sköter manövreringen åt dig. Allt du behöver göra är att trycka på gas och broms.



### digital backspegel.

Via digital skärm – i stället för innerbackspegeln – ser du allt som den monterade kameran bak på bilen ser.



### starthjälp i backe.

I kombination med ESC upprätthåller starthjälpen i backe bromstrycket automatiskt i två sekunder, så att du hinner ta foten från bromspedalen och trampa ner gaspedalen. Systemet aktiveras när lutningen är brantare än 3%.



### dödavinkelspegel.

Vidvinkelspegeln som är placerad i solskyddet på passagerarsidan förbättrar sikten och hjälper till att förhindra blinda fläckar i dödavinkeln.

### förarassistanssystem

- starthjälp i backe
- aktivt förarstöd
- backkamera
- automatisk aktivering av helljus
- dödavinkelspegel
- igenkänning av vägskyltar/fortkörningsvarnare
- farthållare/fartbegränsare med bromsning i nedförbacke
- adaptiv farthållare

### parkeringshjälp

- parkeringssensorer fram/bak/på sidorna
- backkamera
- handsfree-parkering

### säkerhetsfunktioner

- trötthetsvarnare
- avståndsvärnare
- sidovindsassistans
- släpvagnsstabilisering
- automatisk panikbromsning
- aktivt system för övervakning av döda vinkeln
- aktiv filhållningsassistans

\* antalet förarassistanssystem varierar beroende på version.

## 07. personifiering

# färger



**mineralvit (sl)**



**grå cassiopée (ml)**



**svart étoilé (ml)**



**grå highland (ml)**

sl: solid klarlack.

ml: metalliclack.

specialfärger kan beställas.

fotona visar endast exempel och är inte juridiskt bindande.

## 07. personifiering

# invändig dekor



### base line\*

- 16-tums navkapslar liman
- instrumentpanel med varvtalsräknare och 4,2-tums TFT-färgdisplay
- klädsel kilya



### nordic line\*

- 16-tums navkapslar carten
- 8-tums skärm med easy link-multimediasystem
- LED-strålkastare fram

\* med extrautrustning.

## 07. personifiering

# klädsel



**standard  
tygklädsel**



**premium  
tygklädsel**

# navkapslar



**15-tums carten-  
navkapsel\***



**16-tums carten-  
navkapsel<sup>(1)</sup>**



**16-tums liman-  
navkapsel<sup>(1)</sup>**



**16-tums purna-  
navkapsel  
i aluminium\*\*<sup>(1)</sup>**

(1) tillval.

\* finns till L1. \*\* finns till L2.

# tillbehör



**premium-trädekor**

Träskydd av premiumkvalitet på golv, hjulhus och sidopaneler skyddar Renault Kangoo-skåpbilens lastutrymme och bidrar samtidigt till säkerheten.



**takräcke i aluminium**

Transportera upp till 100 kg utrustning på bilens tak smidigt och säkert.



**dragkrokspaket**

En lättmonterad dragkrok så att du kan lasta allt du behöver få med dig på en släpkärra.



**gummimattor**

Skydda golvet i passagerarutrymmet med lättskötta, vattentäta gummimattor.



**stänkskydd fram och bak**

Skydda effektivt Kangoo-skåpbilens kaross från lera och grus.

# batterier och motorer

|   |    | AC 22 kW   | DC 80 kW            |
|---|----|--|---------------------|
| <b>motorer</b>  |    |  |                     |
| cylindervolym (cm <sup>3</sup> ) / antal cylindrar / ventiler   |    | - /synkron med lindad rotor  |                     |
| maxeffekt kW EEC (hk) - normalt läge/eco-läge   |    | 90 (120)/56 (75)   |                     |
| max vridmoment EEC Nm   |    | 245 Nm   |                     |
| energiåtervinning vid bromsning   |    | 3 regenerativa bromsningslägen   |                     |
| serviceintervall  |    | 40 000 km/2 år   |                     |
| <b>batteri</b>  |    |  |                     |
| batterityp  |    | litiumjonbatteri med kylsystem   |                     |
| nyttolagringskapacitet (kWh)  |    | 45   |                     |
| räckvidd enligt WLTP (km)(1)  | L1 | 290  | 290                 |
|   | L2 | 278  | 278                 |
| typ av laddare  |    | AC 22 kW   | AC 22 kW + DC 80 kW |
| <b>prestanda</b>  |    |  |                     |
| maxhastighet (km/h) normalläge/eco-läge   |    | 135/110  |                     |
| 0-100 km/h (s)  | L1 | 11.6   |                     |
|   | L2 | 12.3   |                     |
| <b>förbrukning</b>  |    |  |                     |
| certifieringsprotokoll  |    | WLTP(2)  |                     |
| <b>styrning</b>   |    |  |                     |
| svängradie  | L1 | 11.31/11.75  |                     |
| mellan trottoarer/mellan väggar (m)   | L2 | 12.51/12.8   |                     |
| <b>bromsar</b>  |    |  |                     |
| låsning fria bromsar (ABS) med panikbromsningsassistans (EBA) och elektronisk stabilitetskontroll (ESC) |    | som standard   |                     |
| frambromsar: diameter x tjocklek/<br>med elektriskt parkeringsbroms (mm)                                | L1 | ventilerade skivor - D280 x 24/D296 x 26<br>ventilerade skivor - D296 x 26 |                     |
|   | L2 |  |                     |
| bakbromsar: diameter x tjocklek/<br>med elektrisk parkeringsbroms (mm)                                  | L1 | skivor - D292 x 16<br>skivor - D292 x 16                                   |                     |
|   | L2 |  |                     |
| <b>däck</b>   |    |  |                     |
| däck/fälgdimension  | L1 | 195/65R15<br>205/60 R16  |                     |
|   | L2 |  |                     |

(1) Körräckvidden beror på vald konfiguration. (2) WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedures): Detta nya testprotokoll ger resultat som ligger mycket närmare den verkliga förbrukningen vid normal användning jämfört med NEDC-protokollet.



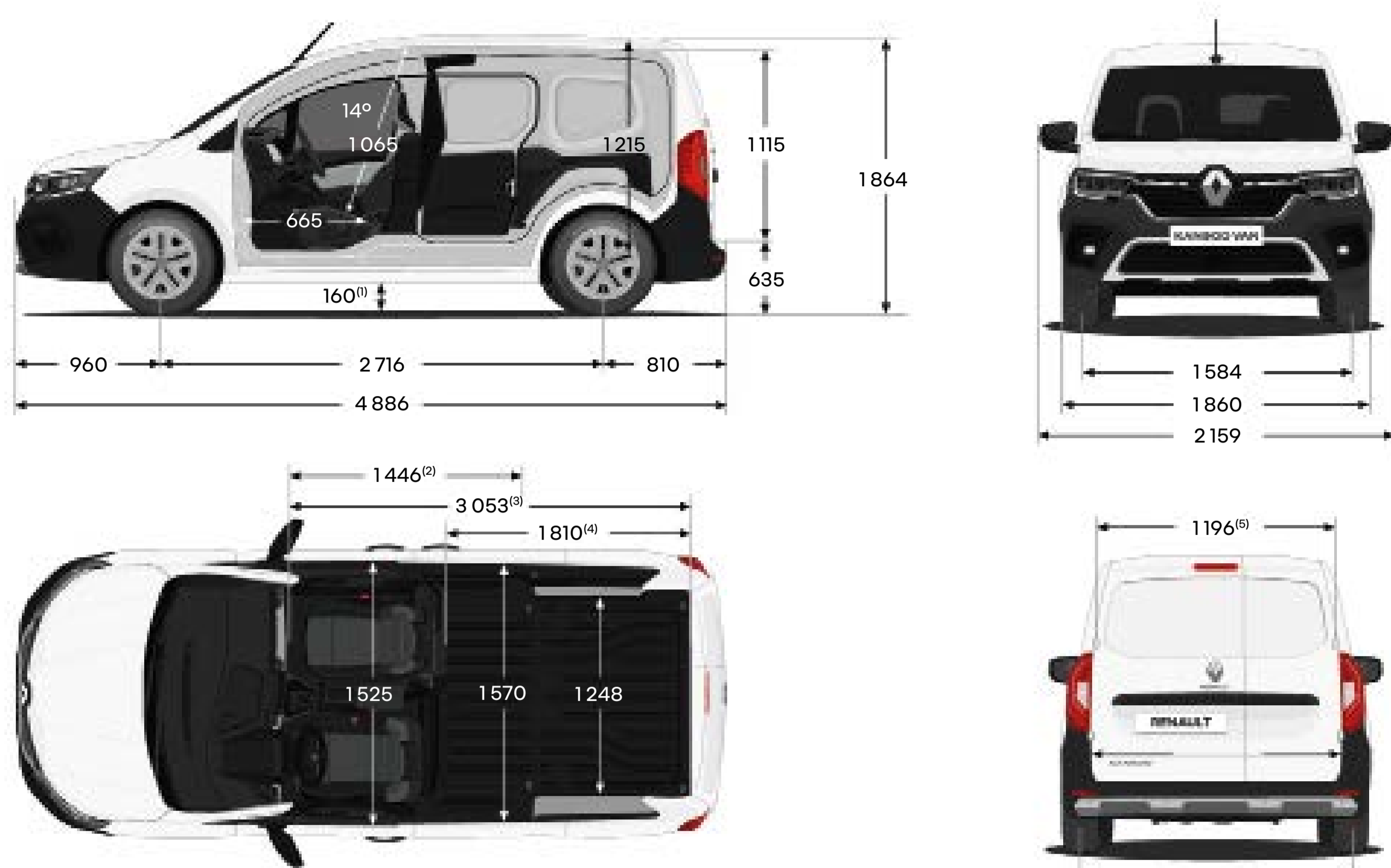
# batterier och motorer

|   | TCe 130            | TCe 130 EDC  | Blue dCi 95       | Blue dCi 95 EDC   | Blue dCi 115      | Blue dCi 115 EDC  |
|---|--------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>motorer</b>  |                    |  |                   |                   |                   |                   |
| cylindervolym (cm <sup>3</sup> ) / antal cylindrar / ventiler   | 1,333/4/16         |  | 1,461/4/8         |                   |                   |                   |
| maxeffekt kW EEC (hk) vid varv/min - normalläge/eco-läge  | 96 (130) vid 4 500 | 96 (130) vid 4 500   | 70 (95) vid 3750  | 70 (95) vid 3750  | 85 (115) vid 3750 | 85 (115) vid 3750 |
| max. vridmoment Nm EEC vid varv/min   | 240 vid 1 500      | 240 vid 1 500  | 260 vid 1 750     | 260 vid 1 750     | 270 vid 1 750     | 270 vid 1 750     |
| insprutning   | direkt             |  | common rail       |                   |                   |                   |
| bränsle och tankvolym (l)   | Bensin - 54        | Bensin - 54  | Diesel - 54       | Diesel - 54       | Diesel - 54       | Diesel - 54       |
| AdBlue®-tankvolym (L) (endast dieselmotorer)  | -                  |  | 18,6              |                   |                   |                   |
| standard för avgasrening  | Euro 6 D-Full      |  |                   |                   |                   |                   |
| typ av växellåda/ antal växlar  | manuell/ 6-växlad  | automat/ 7-växlad  | manuell/ 6-växlad | automat/ 7-växlad | manuell/ 6-växlad | automat/ 7-växlad |
| Stop & Start och energiåtervinning  | som standard       |  |                   |                   |                   |                   |
| serviceintervall  | 30 000 km/2 år     |  |                   |                   |                   |                   |
| <b>prestanda</b>  |                    |  |                   |                   |                   |                   |
| maxhastighet (km/h)   | 183                | 183  | 164               | 164               | 175               | 175               |
| 0-100 km/h (s)  | 11.8               | 10.8   | 13.6              | 13.8              | 12                | 12.1              |
| <b>bränsleförbrukning och CO<sub>2</sub>-utsläpp - Frankrike (1)</b>                                    |                    |  |                   |                   |                   |                   |
| certifieringsprotokoll  | WLTP(2)            |  |                   |                   |                   |                   |
| kombinerad bränsleförbrukning (l/100 km) (min/max)  | L1<br>6,7/6,8      | L1<br>6,7/6,8  | L1<br>5,2/5,4     | L1<br>5,5/5,6     | L1<br>5,5/5,5     | L1<br>5,5/5,6     |
|   | L2<br>0,0/0,0      | L2<br>0,0/0,0  | L2<br>0,0/0,0     | L2<br>0,0/0,0     | L2<br>0,0/0,0     | L2<br>0,0/0,0     |
| CO <sub>2</sub> -utsläpp (g/km) (min/max)(3)  | L1<br>152/154      | L1<br>153/154  | L1<br>137/141     | L1<br>145/46      | L1<br>144/145     | L1<br>145/46      |
|   | L2<br>000/000      | L2<br>000/000  | L2<br>000/000     | L2<br>000/000     | L2<br>000/000     | L2<br>000/000     |
| <b>styrning</b>   |                    |  |                   |                   |                   |                   |
| svängradie mellan trottoarer/mellan väggar (m)  | L1<br>L2           | 11.31/11.75  |                   | 12.51/12.8        |                   |                   |
| <b>bromsar</b>  |                    |  |                   |                   |                   |                   |
| låsning fria bromsar (ABS) med panikbromsningsassistans (EBA) och elektronisk stabilitetskontroll (ESC) | som standard       |  |                   |                   |                   |                   |
| frambromsar: diameter x tjocklek/ med elektrisk parkeringsbroms (mm)                                    | L1<br>L2           | ventilerade skivor - D280 x 24/D296 x 26<br>ventilerade skivor - D296 x 26 |                   |                   |                   |                   |
| bakbromsar: diameter x tjocklek/ med elektrisk parkeringsbroms (mm)                                     | L1<br>L2           | 9-tums trumma/skivor - D292 x 16<br>skivor - D292 x 16                     |                   |                   |                   |                   |
| <b>däck</b>   |                    |  |                   |                   |                   |                   |
| däck/fälgdimension  | L1<br>L2           | 195/65R15<br>205/60 R16  |                   |                   |                   |                   |

(1) Köräckvidden beror på vald konfiguration. (2) WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedures): Detta nya testprotokoll ger resultat som ligger mycket närmare den förbrukning som observerats vid daglig användning jämfört med NEDC-protokollet.

# mått och volym

## Kangoo L1



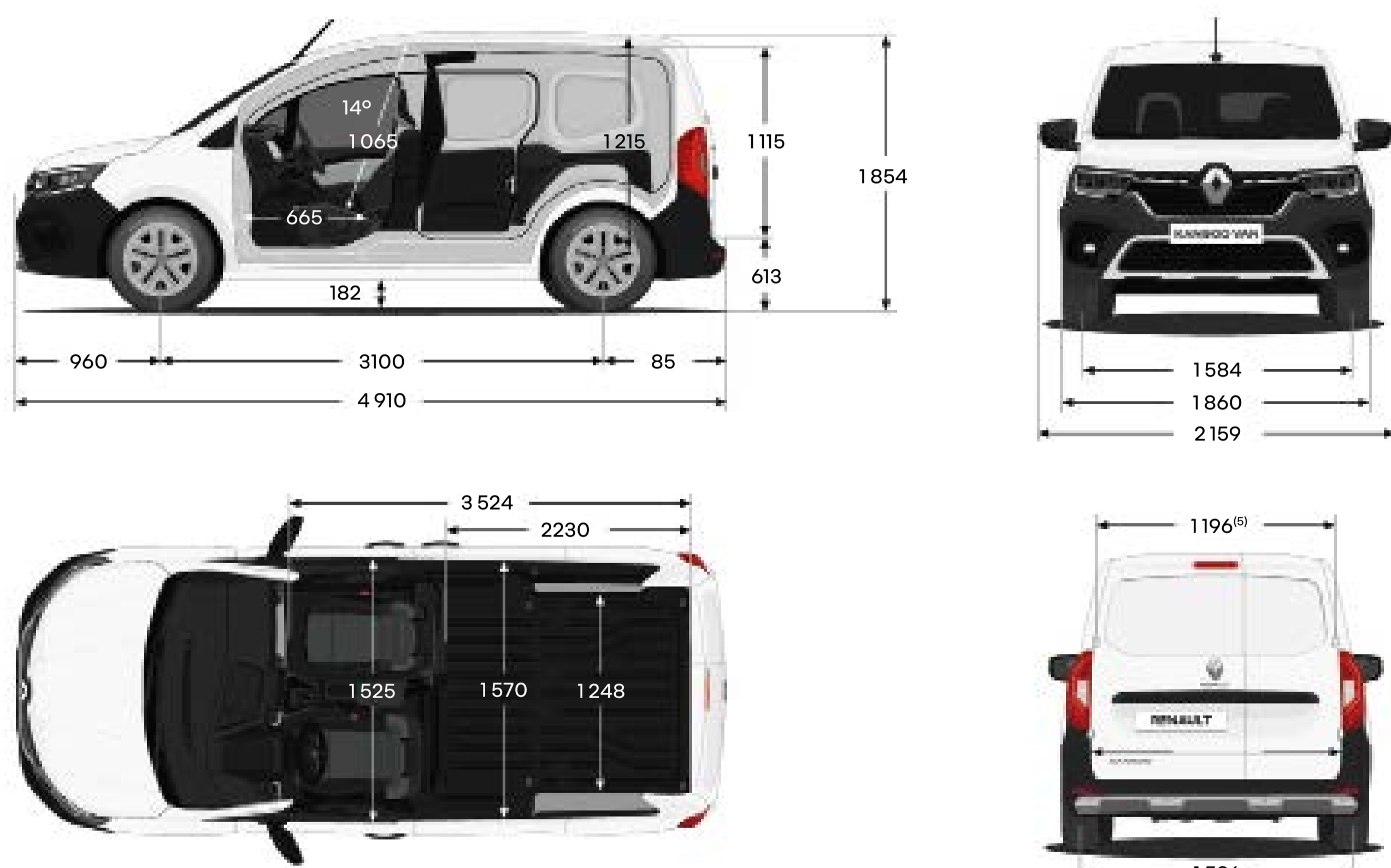
### lastvolym (dm<sup>3</sup>)

|                            |       |
|----------------------------|-------|
| med fast mellanvägg        | 3 300 |
| med svängbar avskiljarvägg | 3 900 |

### vikt och last (kg)\*

| version                   | förbränningsmotor |                 | electric          |
|---------------------------|-------------------|-----------------|-------------------|
|                           | standard lastvikt | utökad lastvikt | standard lastvikt |
| fordonets bruttovikt      | 1960              | 2170            | 1849              |
| max. olastad tjänstevikt  | 1446              | 1452            | 1608              |
| max. nyttolast            | 600               | 800             | 600               |
| <b>max. släpvagnsvikt</b> |                   |                 |                   |
| (bromsad/obromsad)        | 1500/750          | 1500/750        | 1500/750          |

## Kangoo L2



### lastvolym (dm<sup>3</sup>)

|                            |       |
|----------------------------|-------|
| med fast mellanvägg        | 4 300 |
| med svängbar avskiljarvägg | 4 900 |

### vikt och last (kg)\*

| version                   | förbränningsmotor |                 | electric          |
|---------------------------|-------------------|-----------------|-------------------|
|                           | standard lastvikt | utökad lastvikt | standard lastvikt |
| fordonets bruttovikt      | 2 270             | 2 540           | 2 490             |
| max. olastad tjänstevikt  | 1 605             | 1 735           | 1 713             |
| max. nyttolast            | 800               | 1 000           | 800               |
| <b>max. släpvagnsvikt</b> |                   |                 |                   |
| (bromsad/obromsad)        | 1500/750          | 1500/750        | 1500/750          |

mått i (mm).

(1) olastad markfrigång.

(2) sidoöppningens bredd.

(3) lastlängd med öppen svängbar mellanvägg och stuvat passagerarsäte.

(4) lastlängd bakom plåttad mellanvägg.

(5) värde 700 mm från tröskelsteget.

(6) värde 100 mm från tröskelsteget.

\* olika vikt beroende på version.

# ordlista

## **E-Tech**

100 % eldrift, hybrid- eller laddhybridteknik utvecklad av Renault.

## **regenerativ bromsning**

System för energiåtervinning vid bromsning som ökar bilens räckvidd: varje gång bil saktar in konverteras en del av rörelseenergin till elektricitet. Batteriet laddas när föraren tar foten från gaspedalen eller trycker lätt på bromsen.

## **extrautrustat hushållsuttag**

En lösning för laddning hemma som är effektivare än ett vanligt eluttag. Tillåter laddning med högre effekt (3,2 kW för ett extrautrustat uttag mot 2,3 kW för ett standarduttag) och säkrare laddning (utrustat med en differentialbrytare).

## **laddningsstation för hemmabruk**

Levererar högre effekt än ett vanligt eluttag, för snabbare och effektivare laddning. Ger säkrare laddning hemma tack vare systemen för att styra laddningen och skydda mot överspänning.

## **Mode 2 flexi-laddare**

Laddkabel som kan användas för att ansluta bilen till ett vanligt hushållsuttag. Flexi-laddaren är utformad för enstaka laddningar hemma och ska helst anslutas till ett eluttag med särskilt jordanslutning.

## **Mode 3**

Kabel för att ladda elbilen via väggmonterad box eller offentlig laddningsstation.

## **nyttoeffekt**

Hur mycket av den energi som finns i batteriet som bilen faktiskt kan utnyttja. Uttrycks i kilowattimmar (kWh).

## **kWh**

Förkortning för kilowattimmar. Energienhet som motsvarar 1 kW effekt förbrukad under en timme.

## **kW**

Förkortning för kilowatt. Enhet som används för att mäta effekten i bilens motor, oavsett om den drivs med ström eller en vanlig förbränningsmotor. Kilowatt är ett mått på laddningseffekten vid laddning med likström (DC) eller växelström (AC).

## **AC-laddning**

Växelströmladdning med låg till medelhög effekt (max. 22 kW). Den här laddningsmetoden är vanligast hemma och i offentliga laddningsstationer.

## **DC-laddning**

Snabbladdning med likström (min. 50 kW). Kräver en särskild laddningsstation för snabbladdning och finns bara i det offentliga laddningsnätverket.

## **My Renault**

Renaults app som du laddar ner till din telefon från Google Play eller App Store. Med den hittar du närmaste laddningsstation, letar upp din bil med geolokalisering, schemalägger laddningen och förbereder bilen för avfärd: visning av återstående räckvidd, förinställning av temperatur i kupén.



Alla försiktighetsåtgärder har vidtagits för att säkerställa att innehållet i denna broschyr var korrekt och uppdaterat vid tiden för utgivning. Dokumentet har skapats utifrån modeller och prototyper som används före lansering. I enlighet med företagets kontinuerliga produktutveckling förbehåller RENAULT sig rätten att när som helst ändra specifikationer, bilar och tillbehör som beskrivs och avbildas här. Renaults återförsäljare får meddelande om alla sådana ändringar så snart som möjligt. Beroende på försäljningsland kan versionerna variera, och viss utrustning kan vara otillgänglig (som standard, tillval eller tillbehör). Kontakta din närmaste återförsäljare för den senaste informationen. På grund av mediebegränsningar kan färgerna i den här broschyren avvika något från de verkliga färgerna på lack och klädsel i kupén. Med ensamrätt. Det är förbjudet att helt eller delvis, oavsett metod och format, mångfaldiga hela eller delar av den här broschyren utan att först ha inhämtat skriftligt godkännande från Renault.

Publicis – fotografier: M. Hanisch, M. Trautmann, A. Taquet, L. Escobar, Prodigious, © Renault Marketing 3D-Commerce – xxxxxxxxxxxx – december 2022.

Renault s.a.s., a société par actions simplifiée (franskt förenklat aktiebolag) med ett aktiekapital på 533 941 113 euro och huvudkontor vid 122-122 bis avenue du Général Leclerc - 92100 Boulogne-Billancourt cedex - R.C.S. Nanterre B 780 129 987/ tel.: 0806 00 20 20.

# Renault Pro+

[www.renault.se](http://www.renault.se)

