



LÅNG MED PLATS FÖR SJU. Dacia Jogger är en lång bil med plats för sju åkande. Utseendet påminner om en utdragen Dacia Duster. Bilen är en storfraktare av rang. Fäller man fram andra sätesraden och lyfter ut tredje raden får man ett riktigt stort lastutrymme. FOTO: STEFAN NILSSON

Sjusitsig familjefraktare

Dacia har en säregen förmåga att återuppfinna hjulet och det med framgång. När alla andra biltillverkare bygger på höjden, kompakta suvar alltså, lanserar Dacia en sjusitsig bil byggd på längden. En pånyttfödd Citroën CX Break kanske, men fjärran alla former av tekniskt raffinamang. Hos Dacia är det enkla religion.

DACIA GÖR INGEN SOM HELST hemlighet av att man inte är världsbäst på vare sig krocksäkerhet eller prestanda. Snarare flirtar man med kunder som inte charmas av saker som blixtrande acceleration eller fem stjärnor i EuroNCAP. För Dacias del handlar det om ett medvetet ställningstagande. Det viktigaste försäljningsargumentet är mycket bil för pengarna och ingen annan Dacia är så mycket bil som den långa Joggern.

Dacias paradgrenar är just det enkla och det prisvärda, men faktiskt även det praktiska. Här tar Dacia upp kampen med Skoda. Båda tillverkarna vänder sig till kunden som vill ha ett flexibelt transportfordon mer än en glänsande statussymbol.

När det gäller Dacia handlar det exempelvis om att tredje stolsraden i den sjusitsiga versionen enkelt kan lyftas ut och det skapar ett enormt lastutrymme. De två stolarna är samtidigt väldigt låta.

Fäller man andra sätesraden får man ett lastutrymme på 1 819 liter. Andra raden kan

antingen fällas och vikas upp mot framstolarna eller fälls man bara ryggstödet. Den raden har en delning där man kan fälla antingen en stol eller två. En annan praktisk detalj är lastbärarna på taket. Bilen har rails på taket med en smart lösning för att fästa lasthållare.

Bakom ratten i toppversionen, Jogger Extreme, är det första vi noterar en smart placerad telefonhållare och en 8-tums pekskärm högt placerad på instrumentbrädan. Telefonens funktioner speglas på pekskärmen och allt kan skötas från pekskärmen och vissa funktioner även med röststyrning. Ett smart och trafiksäkert sätt att hantera telefonen, samtidigt som det är ett kostnadseffektivt sätt att få tillgång till navigation och musik. Det fungerar både med Apples telefoner, liksom Android.

INSTRUMENTERINGEN ÄR långt ifrån futuristisk men väldigt funktionell. Även här handlar det om att bilen är byggd för den som inte imponeras av teknik och lyx.

Sikten är riktigt bra åt alla håll tack vare att man sitter ganska högt. Jag brukar tycka ny teknik är tilltalande men det där med automatisk avbländning av backspeglarna är ur min synvinkel fullständigt onödigt och snarare en nackdel då man först får en kort bländning innan den bländat av. Naturligtvis avstår Dacia den automatiskt avbländbara backspeglarna.

Så rullar vi ut på en resa som tar oss 50 mil genom Sverige. Dacian gör sitt jobb utan att

knorra och den lilla trecylindriga enlitsmotorn morrar på. Även om den låter lite hentrevligt är det ingen motor man minns. Den gör sitt jobb och den kan transportera sju personer, lite bagage och ett släp på 1 200 kilo. Vad mer kan man egentligen begära?

DACIA HAR LYCKATS hålla vikten nere på 1,3 ton för den sjusitsiga bilen och det är förklaringen till att den lilla motorn klarar anständiga prestanda och samtidigt har en låg förbrukning på dryga 6 liter per 100 km.

Fullastad och med ett släp på 1,2 ton efter blir det dock segt och det krävs en hel del växlande för att det 3 ton tunga ekipaget ska hänga med den övriga trafiken. Då åker även bränsleförbrukningen upp en bra bit över 10 liter per 100 km.

När vägen blir krokigare upplever jag Joggern som ganska kompakt. Vägegenskaperna kan beskrivas som trygga och lugna med bra fjädringskomfort och växellådan är smidig.

Sammanfattningsvis är Joggern drömbilen för den som vill ha en billig packäsna med stort lastutrymme och massor av småfack i kupén, men inte oroar sig för bristerna i säkerheten. Visserligen får bilen okej för delar av skyddet för passagerare och sämst betyg för skyddet av cyklister och fotgängare samt förarstödet, men en enda stjärna i EuroNCAP är ändå underkänt.

STEFAN NILSSON

KORTFAKTA

DACIA JOGGER

EXTREME

Pris: Från 173 900 kr (femsitsig). Testbilen: 226 400 kr.

Motor:

Bensin,
3 cyl,
999 cc.



Effekt:

110 hk / 81kW vid
5 000–5 250 varv/
minut.

Vridmoment: 200
Nm vid 2 900–3 000
varv/min.

Växellåda: 6-växlad
manuell.

Prestanda: Toppfart:
183 km/h. 0–100
km/h: 11,2 sekunder.

**Längd/bredd/
höjd/axelavstånd:**
454,7/178,4/163,1/
289,8 cm.

Tjänstevikt/last/släp:
1 318/544/1 200 kg.

Garantier: Nybil: 3
år/10 000 mil. Rost:
6 år. Vägassistans:
3 år och förlängning
med 12 månader vid
utförd originalservice.

**Deklarerad bränsle-
förbrukning, enligt
WLTP:** 5,7/100 km,
(provkörning: blandat
6,5 och motorväg:
7,2.)

CO₂-utsläpp:
129 g/km

- Autobroms
- Alkolås

+ Lågt pris
Rymlig
Praktisk

- Brister i
säkerheten
Måttliga
prestanda
Fyrhjulsdri-
ving saknas